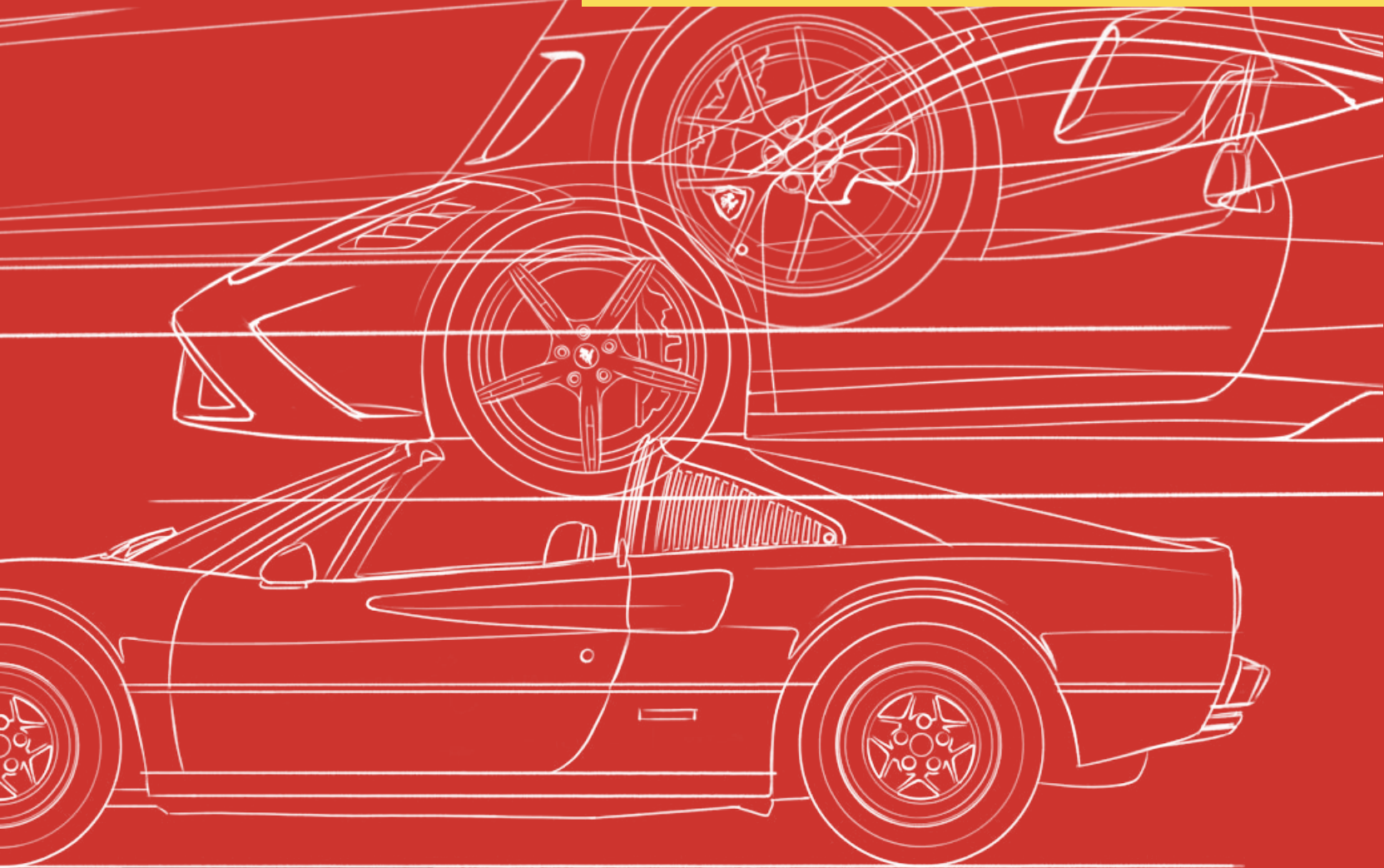


L'ASTAROSSA®



L'ASTAROSSA®

VENTE AUX ENCHÈRES 100% FERRARI
MONACO . 8 JUIN 2023



L'ASTAROSSA®

Chers Amis, Dear Friends,

Vous tenez entre les mains un objet collector ! Le catalogue de la première vente aux enchères organisée par la société MonacoCarAuctions™, dont les fondements ne remontent qu'à quelques mois. Et pourtant, avec L'ASTAROSSA™, elle s'installe dès à présent dans le panorama international grâce au riche plateau regroupé pour l'occasion. 58 lots, la première Enzo et propriété de Fernando Alonso, une 250 GT ayant couru à Nassau en 1956, un modèle unique réalisé à la demande d'un Cheik du Qatar et présenté au Salon de Genève en 1976, le tout premier exemplaire de la 365 GTC/4 présent à ce même salon mais en 1971, des autos d'époques variées, pour rouler sans modération, ou pour opérer un placement... et tout simplement pour vous mettre au centre de l'équation. Il est l'heure de vous faire plaisir !

You are holding a collector's item in your hands! The catalog of the first auction organized by MonacoCarAuctions™, the foundations of which date back only a few months. And yet, with L'ASTAROSSA™, it has already established itself in the international panorama thanks to the rich line-up brought together for the occasion. 58 lots, the first Enzo and owned by Fernando Alonso, a 250 GT which raced in Nassau in 1956, a unique model made at the request of a Sheikh of Qatar and presented at the Geneva Motor Show in 1976, the very first 365 GTC/4 present at the same show but in 1971, cars from various eras, to drive without moderation, to make investments... and quite simply to put you at the center of the equation. It's time to please yourself!



Laurent BLOMET,
CEO and Founder



L'ASTAROSSA™ est organisée par la société MonacoCarAuctions™, maison de vente aux enchères enregistrée au Registre du Commerce et de l'Industrie de Monaco sous le numéro 23S09498, dont le siège social est situé 1 avenue Henry Dunant à Monaco.

Vente agréée par le Monsieur le Ministre d'État, sous l'autorité de Maître Patricia Grimaud Palmero, huissier près la Cour d'Appel et les Tribunaux de la Principauté de Monaco.

L'ASTAROSSA™ is organized by Monaco Car Auctions™, auction house registered upon the Trade and industry Register of Monaco under number 23S09498, whose head office is located at 1 avenue Henry Dunant in Monaco.

Sale approved by the Minister of State, under the authority of Maître Patricia Grimaud Palmero, bailiff at the Court of Appeal and the Courts of the Principality of Monaco.

LIEU ET HORAIRES

Lieu Location

Grimaldi Forum
10 avenue Princesse Grace
98000 Monaco

Exposition Exhibition

6 juin 2023 : 18-20h, sur invitation
7 juin 2023 : 10-18h, sur rendez-vous
8 juin 2023 : 10-18h

Vente Sale

8 juin 2023 : à partir de 18h

CONTACTS

Direction

Chief Executive Officer

Laurent BLOMET
laurent@MonacoCarAuctions.com
+33 6 47 45 03 79

Renseignements sur les lots

Information about the lots

Benoît MALDAGUE
benoit@MonacoCarAuctions.com
+33 7 88 99 63 39

Enregistrement enchérisseurs

Bidders registration

Stéphanie BLOMET
+33 6 42 47 64 88
Sur place et sur MonacoCarAuctions.com

Communication

and Marketing

Claire BRUNET
claire@MonacoCarAuctions.com
+33 7 88 99 58 94

Comptabilité et logistique

Accounting and logistics

questions@MonacoCarAuctions.com
Renseignements au +377 99 90 63 11

PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

MonacoCarAuctions™ et L'ASTAROSSA™ sont des marques et des logos déposés. Toute reproduction d'un quelconque sujet de ce catalogue est strictement prohibée sans accord écrit. MonacoCarAuctions™ and L'ASTAROSSA™ are trademarks. Any reproduction of any part of this catalogue is strictly forbidden without any written agreement.

Crédit Photographique Photo Credits

Geoffroy CHANTELOT
Archives Cyrille JAQUINOT (web)



PROCHAINES PAGES

Les lots - **6** - The lots
Procédure d'enregistrement - **60** - How to bid
Commissions, frais, taxes - **62** - Buyers conditions, costs, taxes
Conditions générales d'achat - **64** - General terms of purchase
Index - **77** - List of the lots
Amusez-vous ! - **79** - Let's play!

Pour tout renseignement au sujet de MonacoCarAuctions™ ou de L'ASTAROSSA™
For any information about GranTrofeo™ or ToyStories™

MonacoCarAuctions™

1 avenue Henri Dunant MC-98000 MONACO
questions@MonacoCarAuctions.com
www.MonacoCarAuctions.com + @monacocarauctions



Imprimé à Monaco par . Printed in Monaco by
Graphic Service
www.gsmonaco.com



LES LOTS
Cars and memorabilia

- 1 -

GANTS D'ATELIER FERRARI (NEUFS)
PAIR OF FERRARI GLOVES (NEW)



Nous débutons cette vente aux enchères avec sans doute l'objet qui demandera la plus faible contribution financière ! Pour manipuler les autres objets proposés en automobilia, pour monter à bord de l'auto qui vous attend aux prochaines pages, ou tout autre usage, voici donc une paire de deux gants Ferrari, neufs et fournis avec leur pochette, elle aussi revêtue du logo de la marque.

We start this auction with probably the object that will require the lowest financial contribution! To handle the other objects offered in automobilia, to board the car that awaits you on the next few pages, or for any other use, here is a pair of two Ferrari gloves, new and supplied with their pouch, also bearing the logo of the brand.

ESTIMATION . ESTIMATE

30 - 150 €

- 2 -

LOT DE 8 BROCHURES FERRARI ET 2 LIVRES SET OF 8 FERRARI BROCHURES AND 2 BOOKS



Collectionneur de littérature officielle de la marque, propriétaire d'un des modèles et ne disposant pas de son catalogue commercial, s'offre à vous ce lot de huit brochures : 488 GTB, F8 Tributo, F8 Spider, 812 Superfast, 812 GTS, SF90 Stradale, Roma et Portofino.

S'ajoutent à l'ensemble, deux livres : le n°2 de Ferrarissima consacré à la Testarossa, ainsi que Officiel Ferrari 1947-2015.

Collector of official brand literature, owner of one of the models and not already having its commercial catalog, here is for you this set of eight brochures: 488 GTB, F8 Tributo, F8 Spider, 812 Superfast, 812 GTS, SF90 Stradale, Roma and Portofino.

Two books are added to the set: Ferrarissima n°2 dedicated to the Testarossa, as well as Official Ferrari 1947-2015.

ESTIMATION . ESTIMATE

350 - 850 €

- 3 -

**MANUEL D'UTILISATION FERRARI 575M SUPERAMERICA (EN ITALIEN)
USER MANUAL FOR FERRARI 575M SUPERAMERICA (IN ITALIAN)**



Nous vous réservons un peu plus tard dans la vente l'opportunité d'acquérir une 575M Superamerica. En attendant, nous vous proposons son manuel d'utilisation.

You will have the opportunity to purchase 575M Superamerica a bit later during the sale. In the meantime, here is its user manual.

ESTIMATION . ESTIMATE
250 - 350 €

- 4 -

MANUEL D'UTILISATION FERRARI 365 GTC/4 USER MANUAL FOR FERRARI 365 GTC/4



Comme vous le savez, la toute première 365 GTC/4 est à l'affiche de cette vente. Ce châssis, 14179, a d'ailleurs servi à Ferrari pour réaliser ses diverses documentations commerciales ou encore techniques. C'est pour cette raison que son numéro figure sur les diverses photos ou sur les schémas explicatifs. Que vous optiez plus tard pour l'acquisition de l'auto ou non, voici en tout cas un manuel d'utilisation.

As you know, the very first 365 GTC/4 is part of this sale. This chassis, 14179, was also used by Ferrari to produce its various commercial and technical documentation. It is for this reason that its number appears on the various photos or on the explanatory drawings. Whether you decide to buy the car later or not, here is a user manual.

ESTIMATION . ESTIMATE
300 - 750 €

- 5 -

CRIC FERRARI BB512 FERRARI BB512 JACK



Ce set complet de cric pour Ferrari BB512 peut-être appréhendé comme complément pour un modèle en étant dépourvu, ou objet de collection. En tout état de cause, voici une rare opportunité !

This complete set for Ferrari BB512 can be seen as a complement for a model that does not have one, or as a collector's item. In any case, here is a rare opportunity!

ESTIMATION . ESTIMATE
1 500 - 2 000 €

- 6 -

TROUSSE À OUTILS COMPLÈTE POUR FERRARI 512 TR COMPLETE TOOL KIT FOR FERRARI 512 TR



La célèbre maison Schedoni de Modena signe cette trousse à outils complète pour Ferrari 512 TR. Après avoir soulevé son cuir épais, trois étages se distinguent pour un mélange entre outils et quelques pièces (ampoules, courroie...).

The famous Schedoni company of Modena signs this complete tool kit for Ferrari 512 TR. After lifting its thick leather, three levels stand out for a mix between tools and a few parts (bulbs, belt...).

ESTIMATION . ESTIMATE
1 500 - 2 500 €

- 7 -

FERRARI F355 BERLINETTA F1 #111553
1998 . 57 100 KM



En mai 1994, Reel 2 Real lance un titre qui restera dans votre tête pendant la durée de cette vente une fois que vous aurez lu son titre : *I like to move it. You like to ?...* Au même moment, l'ère Montezemolo bât son plein à Maranello et la F355 fait son apparition. Reprenant le coup de crayon de la 348, elle sera cependant une toute autre auto. La F355 sera aussi le premier modèle de série de la marque à proposer la boîte F1 avec ses deux palettes au lieu de la grille traditionnelle. Mais malgré cette innovation majeure, les puristes seront alors durs à convaincre et la Berlinetta F1 demeure la version la moins répandue, avec 21% des ventes du coupé. Cela tombe plutôt bien puisque cette version de 1998 en est une !

In May 1994, Reel 2 Real hits the charts with a song that will stay in your head for the duration of this sale once you read its title: *I like to move it. You like to?...* At the same time, the Montezemolo era was in full swing in Maranello and the F355 was unveiled. Weith a shape of a modern 348, it will however be a completely different car. The F355 will also be the brand's first production model to offer the F1 gearbox with its two paddles instead of the traditional grille. But despite this major innovation, purists will then be hard to convince and the Berlinetta F1 remains the least widespread version, with 21% of coupé sales. That's pretty good since this 1998 version is one of these!

ESTIMATION . ESTIMATE
105 000 - 135 000 €

- 8 -

FERRARI TESTAROSSA #69683
1987 . 56 700 KM



La Testarossa est un peu comme la F40. On se souvient généralement tous de la première quand nous en avons rencontré une. Chacun a ses préférences entre les diverses versions : la monospecchio parce que c'est celle des posters, la cinq boulons parce qu'elle est plus aboutie, mais cette "monodado" avec son seul écrou central n'est-elle pas le bon mix entre modernité et tradition ? Et petite particularité quant à son numéro de châssis : saviez-vous que depuis 1947, toutes les Ferrari de route portent un numéro impair ? Cela sera vrai jusqu'au châssis 75000, justement celui d'une Testarossa. Celle que nous vous proposons appartient donc encore à cette ancienne ère... du vivant d'Enzo.

The Testarossa is a bit like the F40. We all usually remember when we met the first one. Everyone has their preferences between the various versions: the monospecchio because it's the one on the posters, the five bolts because it's more advanced, but isn't this "monodado" with its single central nut the right mix between modernity and tradition? And small peculiarity as to its chassis number: did you know that since 1947, all road Ferraris have had an odd number? This will be true up to chassis 75000, precisely that of a Testarossa. The one for sale therefore still belongs to this old era... during Enzo's lifetime.

ESTIMATION . ESTIMATE
90 000 - 130 000 €

Délai à prévoir pour l'obtention de la carte grise.
Time required to obtain the circulation documents.

- 9 -

FERRARI 599 GTB FIORANO #154185
2007 . 41 600 KM



La 599 GTB Fiorano cache une Enzo en version civilisée, puisqu'elle reprend son bloc moteur, dont la puissance est juste diminuée de 40 chevaux, soit 105 de plus qu'une 575 Maranello ! Son châssis ainsi que sa carrosserie sont en aluminium mais ce qui marque le plus à son volant est sans doute le bruit envoûtant du moteur, allié à un confort de routière, d'où son nom : GTB pour Gran Turismo Berlinetta. Celle que nous vous proposons lors de cette vente jouit d'une combinaison élégante avec l'association de sa carrosserie Nero Daytona et un intérieur Cuoio. Le carbone revêt également les panneaux de porte, le tableau de bord et la console centrale.

The 599 GTB Fiorano hides an Enzo in a civilized version, since it takes over its engine block, whose power is just reduced by 40 hp, i.e. 105 more than a 575 Maranello! Its chassis and its body are made of aluminium, but what stands out the most at the wheel is undoubtedly the bewitching sound of the engine, combined with road comfort, hence its name: GTB for Gran Turismo Berlinetta. The one auctioned during this sale offers an elegant combination with the association of its Nero Daytona body and a Cuoio interior. carbon also coats the door panels, dashboard and center console.

ESTIMATION . ESTIMATE
165 000 - 195 000 €

Procédure d'immatriculation en cours, délai à prévoir pour l'obtention de la carte grise.
Registration procedure in progress, time required to obtain the circulation documents.

- 10 -

FERRARI 365 GT 2+2 #13157
1969 . 58 900 MILES



La 365 GT 2+2 fut dévoilée à Paris pour la première fois en octobre 1967 et succède à la 330 GT 2+2. Son design s'inspire des lignes de 500 Superfast et de la 330 GTC Speciale. Elle marquera aussi l'introduction en série de la direction assistée. Ce modèle de 1969 est le 652^{ème} produit sur une série composée de 809 châssis. Il fut d'abord vendu aux États-Unis par l'importateur local Chinetti à Charles Farmer Causey qui en prit toutefois livraison à l'usine. Vendu une seconde fois en 1977, il refait surface en 2014 avec une carrosserie rouge et un autre moteur (12685). Le voici revenu à ce très élégant Light Blue metallizzato avec un intérieur noir qui se marient parfaitement bien.

The 365 GT 2+2 was first unveiled in Paris in October 1967 and succeeded the 330 GT 2+2. Its design is inspired by the lines of the 500 Superfast and the 330 GTC Speciale. It will also mark the standard introduction of power steering. This 1969 model is the 652nd produced in a series of 809 chassis. It was first sold in the United States by local importer Chinetti to Charles Farmer Causey, who however took delivery from the factory. Sold a second time in 1977, it resurfaced in 2014 with a red body and another engine (12685). Here it is back to this very elegant Light Blue metallizzato with a black interior that matches perfectly.

ESTIMATION . ESTIMATE
280 000 - 320 000 €

Véhicule avec titre de circulation américain, déjà dédouané en Europe.
Vehicle with American title, already customs cleared in Europe.

- 11 -

FERRARI 308 GTB QUATTROVALVOLE #44787 + SCHEDONI LUGGAGE SET 1983 . 83 000 KM



Les tous premiers bagages conçus par Shedoni étaient prévus pour la 308. Simone, actuel dirigeant de l'entreprise familiale depuis plusieurs générations, est d'ailleurs fier d'en présenter les prototypes qu'il conserve précieusement. Alors achèterez-vous cette voiture pour ces bagages qui l'accompagnent, ou ces rares bagages pour la 308 qui va avec ?! En tout état de cause, ce modèle fait partie de la dernière génération des 308 et fut produit parmi les 204 unités sorties de l'usine en 1983. Avec un total de 748 exemplaires, la 308 GTB Quattrovalvole est aussi la deuxième version la plus rare.

The very first luggage designed by Shedoni was planned for the 308. Simone, current manager of the family business for several generations, is also proud to present the prototypes that he treasures. So will you buy this car for the luggage that comes with it, or the rare luggage for the 308 that goes with it?! In any case, this model is part of the last generation of the 308 and was produced among the 204 units leaving the factory in 1983. With a total of 748 units, the 308 GTB Quattrovalvole is also the second rarest version.

ESTIMATION . ESTIMATE
100 000 - 130 000 €

Procédure d'immatriculation en cours, délai à prévoir pour l'obtention de la carte grise.
Registration procedure in progress, time required to obtain the circulation documents.

- 12 -

FERRARI 208 GTB #37731
1982 . 35 300 KM



En la regardant par tous les angles, qu'il s'agisse de l'extérieur ou de l'intérieur, cette auto pourrait être confondue avec une 308. Et pourtant, il s'agit-là du modèle le plus rare parmi les GTB avec uniquement 160 exemplaires construits de cette 208 GTB (non Turbo). À dire vrai, ça n'est pas non plus la plus puissante mais l'ambiance à son bord transporte : un volant à trois branches signé Nardi, une vue sur les ailes avant bombées depuis le poste de pilotage, la mythique boîte de vitesses et que dire de son autoradio d'époque ? La Dino 206 n'est pas non plus la plus puissante, mais sa production à 149 exemplaires a fait grimper sa valeur bien au-delà de la 246 (2 488 unités). Qu'en sera-t-il pour cette 208 face aux 4 139 exemplaires produits de 308 GTB toutes versions confondues ?

Looking at it from all angles, whether exterior or interior, this car could be mistaken for a 308. And yet, this is the rarest model among GTBs with only 160 units built of this 208 GTB (non-Turbo). To be honest, it's not the most powerful either, but the atmosphere on board is transporting: a three-spoke steering wheel signed Nardi, a view of the domed front fenders from the cockpit, the legendary gearbox and what about his vintage car radio? The Dino 206 is also not the most powerful, but its production of 149 units has increased its value well beyond the 246 (2,488 units). What will happen for this 208 vs. 4,139 units produced of 308 GTB all versions combined?

ESTIMATION . ESTIMATE
70 000 - 95 000 €

- 13 -

FERRARI 365 GTC/4 #14179 (1971 GENEVA MOTOR SHOW)
1971 . 68 400 KM



La 365 GTC/4 est une rareté à elle seule puisque sa production a duré à peine plus d'une année et seuls 500 unités ont quitté les chaînes de Maranello. Celle qui vous est proposée présente une autre belle particularité. Il s'agit en effet du modèle exposé lors du Salon de Genève en 1971. C'est aussi la toute première carrosserie réalisée par Pininfarina pour la 365 GTC/4 et la deuxième assemblée. Elle fut vendue presque deux ans plus tard, en décembre 1972 à Gastone Crepaldi, concessionnaire officiel de la marque à Milan. Quant à sa couleur Avorio Le Tetrarch, elle reprend le nom d'un poulain pur-sang de race irlandaise, considéré comme le meilleur cheval de course du début du 20^{ème} siècle avec sept victoires en 1913.

The 365 GTC/4 is a rarity in itself since its production lasted just over a year and only 500 units left the Maranello lines. The one that is auctioned has another great feature. This is indeed the model exhibited at the Geneva Motor Show in 1971. It is also the very first body produced by Pininfarina for the 365 GTC/4 and the second assembled. It was sold almost two years later, in December 1972 to Gastone Crepaldi, the brand's official dealer in Milan. As for its color Avorio Le Tetrarch, it takes the name of a thoroughbred Irish colt, considered the best racehorse of the early 20th century with seven victories in 1913.

ESTIMATION . ESTIMATE
400 000 - 550 000 €

- 14 -

FERRARI 208 GT4 #12730
1976 . 9 700 KM



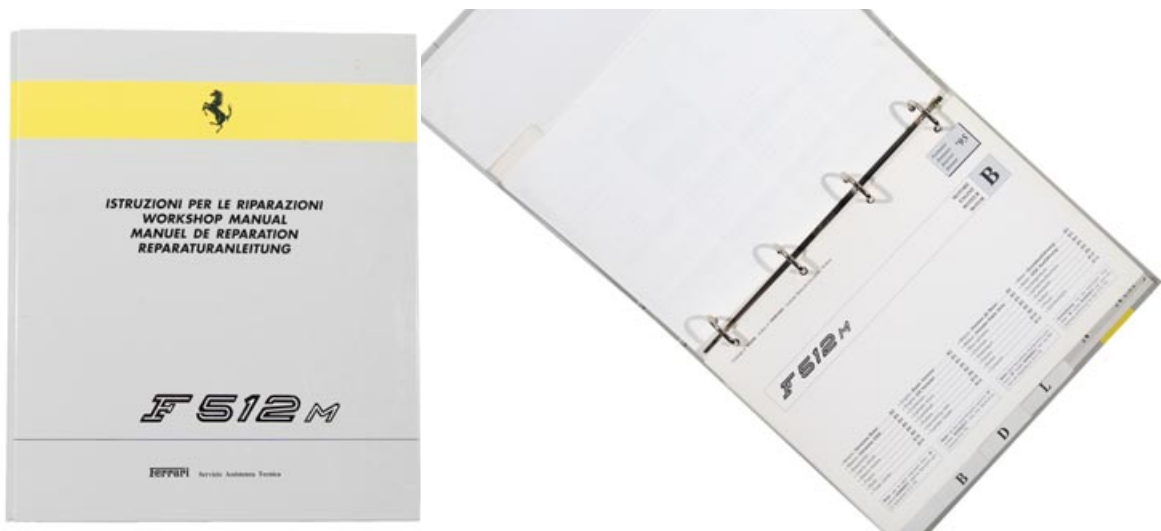
La Dino 308 GT4 vient remplacer la 246 GT lors de sa présentation sur le stand Bertone au Salon de l'Automobile de Paris en octobre 1973. En août 1975, une version équipée d'un moteur 2,0 litres vient compléter l'offre. Elle se distingue esthétiquement de la 308 par la simple absence de feux anti-brouillard à l'avant. En mai 1976, le logo Dino disparaît au profit de celui de Ferrari. Il semble que la calandre ait aussi changé à cette occasion. La numérotation des châssis spécifique aux Dino perdure cependant. La marque Dino ne produira plus aucun modèle après l'arrêt de cette série en 1980. Celle que nous vous proposons se remarque par son exceptionnel état, sans doute lié à son kilométrage tout aussi rare.

The Dino 308 GT4 replaced the 246 GT when it was presented on the Bertone stand at the Paris Motor Show in October 1973. In August 1975, a version equipped with a 2.0 litre engine completed the offer. It differs aesthetically from the 308 by the simple absence of fog lights at the front. In May 1976, the Dino logo disappeared in favor of that of Ferrari. It seems that the grille has also changed on this occasion. The Dino-specific chassis numbering remains, however. The Dino brand will no longer produce any model after the stop of this series in 1980. The one auctioned stands out for its exceptional condition, no doubt linked to its equally rare mileage.

ESTIMATION . ESTIMATE
65 000 - 100 000 €

- 15 -

MANUEL DE RÉPARATION FERRARI F512 M FERRARI F512 M WORKSHOP MANUAL



Pour les amateurs de cette littérature, voici le manuel de réparation de la dernière génération de Testarossa.

For lovers of this type of literature, here is the repair manual for the latest generation of Testarossa.

ESTIMATION . ESTIMATE
350 - 500 €

- 18 -

MONTRE HEUER POUR FERRARI REF. 100.703-3 #331190 HEUER QUARTZ WRISTWATCH FOR FERRARI REF. 100.703-3



En 1968, Heuer est encore une entreprise familiale basée à Saint-Imier dans le Jura suisse. Mais c'est aussi l'année où Jack Heuer a une idée de génie en signant le tout premier partenariat de l'histoire de la Formule 1. Ça ne sera pas avec une écurie mais le pilote Jo Siffert. Deux ans plus tard, Heuer approche Enzo Ferrari et se rend à Maranello le 7 avril 1971. Il propose alors d'équiper Ferrari en échange d'un logo sous le pare-brise des Formule 1 de la Scuderia. En 1975, l'horloger introduit un modèle utilisant une technologie alors nouvelle : le quartz et les cristaux liquides. Pour accentuer le côté novateur, la société suisse va opter pour un design inédit avec ce boîtier en acier à double affichage, d'où le nom Chronosplit. Une rare version Ferrari sera réalisée, portée notamment par Gilles Villeneuve.

In 1968, Heuer was still a family business based in Saint-Imier in the Swiss Jura. But it is also the year when Jack Heuer has a brilliant idea by signing the very first partnership in the history of Formula 1. It will not be with a team but the driver Jo Siffert. Two years later, Heuer approached Enzo Ferrari and went to Maranello on April 7, 1971. He then offered to equip Ferrari in exchange for a logo under the windshield of the Scuderia Formula 1 cars. In 1975, the watchmaker introduced a model using a technology then new: quartz and liquid crystals. To accentuate the innovative side, the Swiss company will opt for an original design with this steel case with double display, hence the name Chronosplit. A rare Ferrari version will be made, worn in particular by Gilles Villeneuve.

ESTIMATION . ESTIMATE
3 000 - 4 500 €

- 19 -

FERRARI 360 SPIDER (MANUAL) #123154
2001 . 63 400 KM



À la fin des années 90, Ferrari choisit des noms très locaux pour ses modèles. Après la Maranello (550), la Modena (360) fait son apparition au Salon de Genève 1999. Un an plus tard et toujours à Genève, le Spider est dévoilé. Au-delà des aspects mécaniques de l'auto, elle innove aussi par rapport à la F355 qu'elle remplace grâce à une capote électrique et qui disparaît sous un capot. Le modèle proposé ici appartient à la série la plus rare des Spider puisque seuls 2 115 exemplaires ont été produits en boîte mécanique contre 5 450 en F1. Avec sa carrosserie Argento Nürburgring, elle n'est pas sans rappeler aussi la Barchetta réalisée par Pininfarina à la demande de Gianni Agnelli en guise de cadeau de mariage pour Luca di Montezemolo.

At the end of the 90s, Ferrari chose very local names for its models. After the Maranello (550), the Modena (360) appeared at the 1999 Geneva Motor Show. One year later and still in Geneva, the Spider was unveiled. Beyond the mechanical aspects of the car, it also innovates compared to the F355 which it replaces thanks to an electric top and which disappears under a hood. The model offered here belongs to the rarest series of Spiders since only 2,115 units were produced with a manual gearbox against 5,450 in F1. With its Argento Nürburgring body, it looks also like the Barchetta made by Pininfarina at the request of Gianni Agnelli as a wedding present for Luca di Montezemolo.

ESTIMATION . ESTIMATE
110 000 - 140 000 €

- 20 -

FERRARI F355 SPIDER F1 #113863
1998 . 24 500 KM



Très *pretty*, la F355 Spider fait sa première apparition le 24 juin 1995 à Beverly Hills et c'est au Salon de Francfort en septembre 1997 que la boîte F1 est introduite sur le modèle. Celle proposée ici est de couleur Blu Pozzi, en hommage à l'importateur français de la marque. Habituellement compliquée à entretenir, il convient de souligner l'état exceptionnel de la peinture. Associée à l'intérieur crème et bleu marine, vous obtenez une auto particulièrement désirable. Côté chiffres, la F355 Spider F1 fut produite à 1 053 exemplaires, tandis que 2 664 unités furent vendues avec une boîte mécanique. À noter enfin que l'auto dispose de sa trousse à outils Schedoni complète.

Very *pretty*, the F355 Spider made its first appearance on June 24, 1995 in Beverly Hills and it was at the Frankfurt Motor Show in September 1997 that the F1 gearbox was introduced on the model. The one offered here is in Blu Pozzi, in homage to the French importer of the brand. Usually complicated to maintain, it is worth highlighting the exceptional condition of the paint. Combined with the cream and navy blue interior, you get a particularly desirable car. In terms of figures, 1,053 units of the F355 Spider F1 were produced, while 2,664 units were sold with a manual gearbox. Finally, note that the car comes with its complete Schedoni tool kit.

ESTIMATION . ESTIMATE
110 000 - 140 000 €

- 21 -

FERRARI 246 GTS #07646
1975 . 44 950 KM



Trois ans après le lancement de la 246 GT, Ferrari présente au Salon de Genève 1972 la version découvrable, basée sur la série E du modèle. 1.274 exemplaires vont être construits. Celle que nous proposons fait partie des derniers puisque construite en janvier 1974. À l'aube de la crise pétrolière, elle va rester plus d'un an en vitrine chez Ferrari et c'est Daniel Marin, alors patron de l'importation française, qui va finir par l'immatriculer à son nom en septembre 1975. Totalement d'origine et toujours avec son immatriculation parisienne, cette 246 GTS appartient à son propriétaire actuel depuis 20 ans. Après une restauration par la Carrosserie Lecoq, la voici superbe et prête pour une nouvelle vie. À vous de construire la suite de son histoire !

Three years after the launch of the 246 GT, Ferrari presented the convertible version, based on the E series of the model, at the 1972 Geneva Motor Show. 1,274 units will be built. The one we are offering is one of the last since it was built in January 1974. At the dawn of the oil crisis, it was to remain for more than a year in the store window at Ferrari and it was Daniel Marin, then head of French imports, who will end up registering it in his name in September 1975. Completely original and still with its Parisian registration, this 246 GTS has belonged to its current owner for 20 years. After a restoration by Carrosserie Lecoq, it is superb and ready for a new life. It's up to you to build its future!

ESTIMATION . ESTIMATE
440 000 - 520 000 €

- 22 -

FERRARI 208 GTS #35441
1981 . 62 000 KM



Voici la Ferrari de route la plus rare des années 80. Oui, la plus rare avec ses 140 exemplaires produits. Nous avons déjà évoqué les 208 de la "génération 308" à la page 18 de ce catalogue et vous invitons cette fois à découvrir - aux deux sens du terme ! - cette version GTS. Destinée au marché italien, celle-ci porte toujours les plaques d'immatriculation de l'époque avec fond noir et chiffres blancs. Cela est très chic et peut être conservé si l'auto vient à être vendue en Italie à l'occasion de ces enchères. À défaut, il n'est pas compliqué de l'immatriculer dans un autre pays. En résumé, vous avez devant vous une belle opportunité pour rouler les cheveux au vent sans trop vous décoiffer, et pour viser une évolution de la valeur compte tenu de la production limitée du modèle.

Here is the rarest road Ferrari of the 80s. Yes, the rarest with its only 140 units produced. We have already mentioned the 208 of the "308 generation" on page 18 of this catalog and this time invite you to discover this GTS version. Intended for the Italian market, this one still bears the license plates of the time with a black background and white numbers. This is very chic and can be kept if the car is sold in Italy during these auctions. If not, it is not complicated to register it in another country. In summary, you have in front of you a great opportunity to roll your hair in the wind without too much mess, and to aim for an evolution in value given the limited production of the model.

ESTIMATION . ESTIMATE
70 000 - 100 000 €

- 23 -

FELBER FERRARI 365 BEACH CAR BY MICHELOTTI #16017
1972 . 6 533 KM



Si jusqu'à maintenant vous vous rendiez à la plage en Citroën Mehari, nous avons quelque chose de beaucoup plus stylé à vous proposer ! Voici en effet la "Beach Car" réalisée à la demande du Cheik Khalifa bin Hamad Al Thani du Qatar. Basée sur un châssis de 365 GTC/4, cette auto est tout simplement unique. Elle fut réalisée par les ateliers de Michelotti à Turin puis exposée au Salon de Genève en 1976. Idéale pour circuler avec style, ou pour agrémenter une collection de spécialiste, cette voiture sera remise à son nouveau propriétaire accompagnée d'un ouvrage retraçant tout son passé et réalisé par l'historien Cyrille Jaquinot.

If until now you were going to the beach in a Citroën Mehari, we have something much more stylish to offer you! Here is indeed the "Beach Car" made at the request of Sheikh Khalifa bin Hamad Al Thani of Qatar. Based on a 365 GTC/4 chassis, this car is simply unique. It was made by the Michelotti workshops in Turin and then exhibited at the Geneva Motor Show in 1976. Ideal for driving around in style, or to embellish a specialist collection, this car will be handed over to its new owner accompanied by a book retracing its entire past and produced by the historian Cyrille Jaquinot.

ESTIMATION . ESTIMATE
700 000 - 1 300 000 €

Lot en provenance hors Union Européenne : voir détails aux pages Commissions, frais et taxes.
Lot from outside the European Union: see details on the Commissions, fees and taxes pages.

- 24 -

FERRARI 308 GTS #28037
1979 . 32 500 KM



Inspirée par la “Beach Car” qui la précède dans la vente, cette 308 GTS provient du Koweït ! Elle représente une base idéale pour un projet de restauration. Produite en 1979, elle fait partie des 3 219 exemplaires fabriqués par Ferrari entre la présentation du modèle au Salon de Francfort en 1977 et son remplacement par les versions à injection ou Quattrovalvole à partir de 1980. Sans prix de réserve, voici donc une belle opportunité !

Inspired by the “Beach Car” that precedes it in the sale, this 308 GTS comes from Kuwait! It represents an ideal base for a restoration project. Produced in 1979, it is one of the 3,219 units made by Ferrari between the presentation of the model at the Frankfurt Motor Show in 1977 and its replacement by injection or Quattrovalvole versions from 1980. Without reserve price, here is a great opportunity !

ESTIMATION . ESTIMATE
50 000 - 80 000 €
SANS RÉSERVE . NO RESERVE

Délai à prévoir pour l'obtention de la carte grise.
Time required to obtain the circulation documents.

- 25 -

FERRARI 348 TS #90657
1991 . 14 800 KM



Septembre 1989. La *Lambada* a inondé les ondes des radios pendant tout l'été, David Hasselhoff et Don Johnson pensent qu'ils ont un avenir dans la chanson tandis que Coldcut lance le mythique *People hold on*. Et Ferrari dévoile conjointement les versions tb et ts de la 348 à l'occasion du Salon de Francfort. Il s'agit alors de la première auto post-ère Enzo Ferrari. Sans aucun doute sous l'influence stylistique de la Testarossa, ce nouveau V8 rencontre un certain succès puisque 7 122 exemplaires seront vendus, parmi lesquels 4 228 en version découvrable. Avec ce kilométrage particulièrement bas et sa combinaison Rosso Ferrari sur intérieur Nero, n'est-elle pas la 348 que vous attendiez finalement sans le savoir ?!

September 1989. The *Lambada* flooded the airwaves all summer, David Hasselhoff and Don Johnson think they have a future as singers while Coldcut launches the mythical *People hold on*. And Ferrari is jointly unveiling the tb and ts versions of the 348 at the Frankfurt Motor Show. This is the first post-Enzo Ferrari car. Undoubtedly under the stylistic influence of the Testarossa, this new V8 met with some success since 7,122 units were sold, including 4,228 in the convertible version. With this particularly low mileage and its Rosso Ferrari combination on a Nero interior, isn't it the 348 that you were finally waiting for without knowing it?!

ESTIMATION . ESTIMATE
80 000 - 120 000 €

Délai à prévoir pour l'obtention de la carte grise.
Time required to obtain the circulation documents.

- 26 -

FERRARI 430 SCUDERIA 16M #166215
2009 . 34 000 KM



Amateurs de karting, saviez-vous que Ferrari en avait produit un modèle ? Il est sous vos yeux sur cette page et dispose de 510 chevaux ! Trois ans après le Salon de Paris et la présentation de la F430, la marque inaugure à Francfort en 2007 une version allégée et plus puissante, la Scuderia. Et un an plus tard, à l'occasion des Finale Mondiali au Mugello, la variante cabriolet est dévoilée. Elle portera le nom de Scuderia 16M pour célébrer le 16^{ème} titre obtenu par la Scuderia dans le Championnat du Monde de Formule 1 avec les pilotes Kimi Raikkonen et Felipe Massa. Limitée à 499 exemplaires, elle cumule le fait d'être un collector et d'apporter un certain plaisir à son volant.

Karting enthusiasts, did you know that Ferrari had produced a model? It is right in front of you on this page and has 510 horsepower! Three years after the Paris Motor Show and the presentation of the F430, the brand inaugurated in Frankfurt in 2007 a lighter and more powerful version, the Scuderia. And a year later, on the occasion of the Finale Mondiali at Mugello, the convertible variant was unveiled. It will bear the name Scuderia 16M to celebrate the 16th title obtained by the Scuderia in the Formula 1 World Championship with drivers Kimi Raikkonen and Felipe Massa. Limited to 499 units, it combines the fact of being a collector and bringing a certain pleasure to the wheel.

ESTIMATION . ESTIMATE
430 000 - 500 000 €

- 27 -

FERRARI 328 GTS KOENIG SPECIALS #75794
1988 . 30 100 KM



En 1988, la gamme Ferrari se compose des 328, Mondial 3.2, 412, Testarossa et F40. Mise à part cette dernière qui délivre 478 ch, aucun autre modèle ne dépasse le seuil des 400. Alors pour pimenter le tout, l'Allemand Koenig s'intéresse à la question et propose sa version. Reconnaisable à son kit carrosserie et ses jantes BBS très années 80, l'auto bénéficie également d'une évolution mécanique par l'adjonction d'un bi-Turbo lui permettant d'atteindre 450 chevaux à 6 500 tr/min. À l'intérieur, la console centrale se voit dotée d'un indicateur de pression de Turbo. Les "Koenig Specials" ne sont pas répandues mais en voici donc une qui s'offre à vous !

In 1988, the Ferrari range consisted of the 328, Mondial 3.2, 412, Testarossa and F40. Apart from the latter which delivers 478 hp, no other model exceeds the 400 hp threshold. So to spice it up, the German Koenig is interested in the question and offers his version. Recognizable by its body kit and its very 80s BBS rims, the car benefits from a mechanical evolution by the addition of a bi-Turbo allowing it to reach 450 horsepower at 6,500 rpm. Inside, the center console is equipped with a Turbo pressure indicator. The "Koenig Specials" are not widespread but here is one that is available to you!

ESTIMATION . ESTIMATE
475 000 - 700 000 €

Délai à prévoir pour l'obtention de la carte grise.
Time required to obtain the circulation documents.

- 29 -

FERRARI 458 ITALIA GT3 #3296
2011 . 3 360 KM SINCE ENGINE REBUILT



L'ASTAROSSA™ ne propose pas uniquement des autos mais aussi des catapultes. En voici notamment une... uniquement pour la piste toutefois ! Cette 458 Italia GT3 a vu le jour en 2011 pour courir dans le championnat FIA portant le même nom. Cet exemplaire a bénéficié de multiples travaux, sur le moteur, l'ensemble de la boîte de vitesse, le démarreur, le maître cylindre de frein et d'embrayage, tout comme la transmission, la crémaillère et le collecteur d'échappement. Elle peut être appréhendée pour se divertir lors de sorties sur circuit ou pour compléter une collection, car il faut avouer que sa rareté et son look en font un modèle bien à part.

L'ASTAROSSA™ does not only offer cars but also catapults. Here is one in particular... only for the track however! This 458 Italia GT3 was born in 2011 to race in the FIA championship bearing the same name. This model has benefited from multiple works, on the engine, the entire gearbox, the starter, the brake and clutch master cylinder, as well as the transmission, the rack and the exhaust manifold. It can be apprehended for entertainment during track days or to complete a collection, because it must be admitted that its rarity and its look make it a very special model.

ESTIMATION . ESTIMATE
370 000 - 420 000 €

- 30 -

FERRARI 458 SPECIALE #205651
2014 . 17 200 KM



Moins extrême que la GT3, voici la 458 Speciale qui vous autorisera autant à aller sur circuit qu'à participer à des rallyes. Lancée au Salon de Francfort 2013, quatre ans après la présentation de la 458 Italia, la Speciale développe 35 chevaux de plus. L'aérodynamique est revue avec une partie avant de la voiture totalement modifiée, un diffuseur et un spoiler arrière qui lui sont dédiés, tout comme des ailettes sur les côtés. Cette version gagne aussi en poids avec une réduction de 90 kg. Déjà peu commune, elle se distingue encore plus avec cette carrosserie Blu Tour de France et son intérieur bicolore noir et jaune.

Less extreme than the GT3, here is the 458 Speciale which will allow you to go on the circuit as much as to participate in rallies. Launched at the 2013 Frankfurt Motor Show, four years after the presentation of the 458 Italia, the Speciale develops 35 hp more. The aerodynamics are revised with a completely modified front part of the car, a diffuser and a rear spoiler dedicated to it, as well as fins on the sides. This version also gains in weight with a reduction of 90 kg. Already unusual, it stands out even more with this Blu Tour de France body and its two-tone black and yellow interior.

ESTIMATION . ESTIMATE
380 000 - 430 000 €

- 31 -

FERRARI F430 CHALLENGE #152743
2007 . 10 000 KM



Initié avec la 348, le programme Challenge permet à des gentlemen drivers de prendre part à une compétition mono-type. Le modèle proposé ici présente l'intérêt de trouver une auto adaptée aux sorties sur circuit pour un budget relativement modéré. D'une puissance similaire à celle de la version routière, elle vous plonge cependant dans une ambiance de paddock : siège baquet avec harnais, arceaux de sécurité, intérieur réduit au strict minimum, volant de course, vitres en plexiglass coulissantes mais aussi et surtout une sonorité sans le moindre filtre !

Initiated with the 348, the Challenge program allows gentlemen drivers to take part in a single-type competition. The model offered here has the advantage of finding a car adapted to track days for a relatively moderate budget. With a power similar to that of the road version, it however immerses you in a paddock atmosphere: bucket seat with harness, roll bars, interior reduced to the strict minimum, racing steering wheel, sliding plexiglass windows but also and above all a sound without any filter!

ESTIMATION . ESTIMATE
90 000 - 120 000 €

- 32 -

FERRARI 488 GTB LAPLAND ICE DRIVING #225456
2017 . 35 500 KM



Avant de présenter cette auto, faisons un détour en Laponie suédoise sur le lac Uddjaur d'Arjeplog ! C'est là-bas, que Lapland Ice Driving, sous la houlette d'Éric Gallardo, installe chaque hiver le plus grand centre de pilotage au monde : 13 circuits, dont 5 tracés F1 reproduits à l'échelle 1, le tout sur 1200 hectares (6 fois le territoire de Monaco !). Pour revenir à cette originale 488 GTB, elle bénéficie d'une préparation "glace" complète : pare-chocs renforcés, sabot de protection avant, grilles d'aération amovibles, fond plat complet, freins en acier, pneus cloutés (650 par pneu !) et rampe de phare LED sur le toit. Il est important de savoir qu'elle est intégralement réversible, aucun trou ni soudure ayant été fait sur le châssis, et que les pièces seront fournis au nouveau propriétaire. Et comme Eric Gallardo est généreux, l'acquéreur sera invité pour deux jours de roulage (accès pistes, coach, carburant et assistance inclus).

Before presenting this car, let's take a detour to Swedish Lapland on Lake Uddjaur in Arjeplog! It is there that Lapland Ice Driving, under the leadership of Éric Gallardo, sets up the largest driving center in the world every winter: 13 circuits, including 5 F1 tracks reproduced on a 1:1 scale, all on 1 200 hectares (6 times the territory of Monaco!). To return to this original 488 GTB, it benefits from a complete "ice" preparation: reinforced bumpers, front skid plate, removable ventilation grilles, complete flat bottom, steel brakes, studded tires (650 per tire!) and LED headlight bar on the roof. It is important to know that it is fully reversible, no holes or welds have been made on the chassis, and that the parts will be provided to the new owner. And as Eric Gallardo is generous, the new owner will be invited for two days of driving (track access, coach, fuel and assistance included).

ESTIMATION . ESTIMATE
190 000 - 225 000 €

- 33 -

FERRARI 308 GTB #33881
1980 . 94 500 KM



Cette 308 GTB fait partie de la première série du modèle, celle à carter sec et arrive en fin de production, parmi les 432 unités fabriquées en 1980. Comme vous l'aurez peut-être remarqué sur cette photo, elle dispose du spoiler avant qui était une option. Le Rosso Ferrari étant très répandu à cette époque, voici une belle opportunité d'acquérir un modèle se démarquant grâce à sa carrosserie Blu Sera Metallizzato. Son intérieur Cuoio apporte la touche en plus pour une parfaite élégance. À noter que l'auto dispose de son carnet d'entretien et de sa trousse à outils.

This 308 GTB is part of the first series of the model, the dry sump one, and is coming to the end of production, among the 432 units manufactured in 1980. As you may have noticed in this photo, it has the front spoiler which was an option. The Rosso Ferrari being very widespread at that time, here is a great opportunity to acquire a model that stood out thanks to its Blu Sera Metallizzato bodywork. Its Cuoio interior adds the extra touch for perfect elegance. Note that the car comes with its maintenance book and tool kit.

ESTIMATION . ESTIMATE
100 000 - 125 000 €

- 34 -

FERRARI 365 GTB/4 #16207
1972 . 19 600 KM



La 365 GTB/4 fait son apparition lors du Salon de Paris en octobre 1968 et prend la succession de la 275 GTB/4. Elle affichera une vitesse de pointe de 280 km/h, une folie sur route pour l'époque ! Rapidement baptisée Daytona, de manière non officielle, en clin d'œil au triplé de la marque aux 24 Heures de Daytona l'année précédente, elle bénéficiera d'abord d'un avant avec quatre feux sous une protection en "Perpex". Un an plus tard, et pour satisfaire aux normes américaines, ces feux deviendront escamotables, comme sur cet exemplaire. Dans les mains de son propriétaire depuis plus de quinze ans, et très "classique" avec cette carrosserie rouge sur intérieur noir, cette 365 GTB/4 devrait apporter satisfaction à son nouveau propriétaire.

The 365 GTB/4 was unveiled at the Paris Motor Show in October 1968 and took over from the 275 GTB/4. It will display a top speed of 280 km/h, a madness on the road for the time! Quickly baptized Daytona, unofficially, in a nod to the brand's hat-trick at the 24 Hours of Daytona the previous year, it will first be designed with a front with four lights under "Perpex" protection. A year later, and to meet American standards, these lights will become retractable, as on this example. With a more than fifteen years ownership, a very "classic" combination with its red body over a black interior, this 365 GTB/4 should satisfy its new owner.

ESTIMATION . ESTIMATE
575 000 - 650 000 €

- 35 -

FERRARI TESTAROSSA #90465
1990 . 6 300 KM



Plus jeune, vous avez rêvé d'acheter une Testarossa mais étiez justement trop jeune pour le faire ? Le temps est ensuite passé par là et l'occasion de le faire ne s'est jamais vraiment présentée. Alors fermez les yeux quelques secondes et replongez dans cette époque. Laissez revenir à vous ce désir et vous voici face à une opportunité incroyable : avec à peine plus de 6 000 kilomètres, nous vous offrons la chance unique d'acheter une Testarossa quasi neuve. Il s'agit de la dernière variante avant l'arrivée de la 512 TR, reconnaissable à ces jantes à cinq boulons, de couleur tout simplement en lien avec le souvenir de cette fameuse époque. Attention, des occasions comme celle-ci ne se loupent pas !

When you were younger, you must have dreamed of buying a Testarossa but were just too young to do so! The time then passed by and the opportunity to do so never really existed. So close your eyes for a few seconds and dive back into that time. Let this desire return to you and here you are with an incredible opportunity: with just over 6,000 kilometres, here is the unique chance of buying an almost new Testarossa. This is the last variant before the arrival of the 512 TR, recognizable by these five-bolt rims, wearing simply the color in connection with the memory of this famous era. Attention, an opportunity like this can't be missed!

ESTIMATION . ESTIMATE
175 000 - 250 000 €

- 36 -

TROUSSE À OUTILS COMPLÈTE POUR FERRARI TESTAROSSA FERRARI TESTAROSSA COMPLETE TOOL KIT



À collectionner pour l'intérêt de l'objet avec tous ces outils portant le logo Ferrari, ou pour compléter une auto qui en est démunie, voici un trousse à outils pour Testarossa, en parfait état.

To collect for the interest of the object with all these tools bearing the Ferrari logo, or to complete a car which is devoid of them, here is a tool kit for Testarossa, in perfect condition.

ESTIMATION . ESTIMATE
2 000 - 3 500 €

- 37 -

4 ROUES DE FERRARI TESTAROSSA 4 FERRARI TESTAROSSA WHEELS



La vente se nomme L'ASTAROSSA™ et non la Testarossa ! Pourtant, voici un autre lot en lien avec ce modèle. Cette fois, il s'agit de quatre roues équipées des pneus, pour version à cinq boulons.

The sale is called L'ASTAROSSA™ and not the Testarossa! However, here is another lot related to this model. This time, four wheels fitted with the tires, for five-bolt version.

ESTIMATION . ESTIMATE
2 500 - 3 500 €

- 38 -

2 ROUES DE FERRARI ENZO
2 FERRARI ENZO WHEELS



Un peu comme toutes les pièces liées à Ferrari, ces deux roues d'Enzo sont aussi bien des objets de collection qu'utiles à qui dispose de l'auto correspondante. N'attendez pas la mise en vente du Lot 51 pour sécuriser ces accessoires !

Much like all Ferrari-related parts, these two Enzo wheels are both collector's items and useful to anyone who has an Enzo in the garage! But don't wait until Lot 51 goes on sale to secure these accessories!

ESTIMATION . ESTIMATE
4 500 - 6 000 €

- 39 -

2 JANTES CAMPAGNOLO POUR FERRARI
2 CAMPAGNOLO WHEELS FOR FERRARI



Mythiques, parce qu'associées aux 330 P4 ou autres 512 ayant participé à des courses entrées dans l'histoire, voici un jeu de deux jantes Campagnolo.

Mythical, because associated with the 330 P4 or other 512s having participated in races that have gone down in history, here is a set of two Campagnolo rims.

ESTIMATION . ESTIMATE
5 000 - 7 500 €

- 40 -

CASQUE DE CHARLES LECLERC, SIGNÉ PAR LE PILOTE CHARLES LECLERC'S HELMET, SIGNED BY THE PILOT



Fernando Alonso n'est pas le seul pilote de Formule 1 à proposer un bien dans ces enchères. Voici en effet la participation de Charles Leclerc avec ce casque (réplica officiel) qu'il a signé à l'occasion du Grand Prix de Monaco cette année. Proposé sans réserve, le fruit de sa vente sera reversé à la Fondation Princesse Charlène de Monaco.

Fernando Alonso is not the only Formula 1 driver to offer something in these auctions. Here is Charles Leclerc's participation with this helmet (official replica) that he signed during the Monaco Grand Prix this year. Offered without reservation, the profits of the sale will be donated to the Princess Charlene of Monaco Foundation.

ESTIMATION . ESTIMATE
4 500 - 15 000 €
SANS RÉSERVE . NO RESERVE

- 42 -

FERRARI 250 GT BOANO #0569GT
1956 . 19 500 KM



En 1955, Ferrari et Pinin Farina travaillent au remplacement de la 250 GT Europa. Cette nouvelle voiture doit marquer un tournant, Enzo souhaitant standardiser la production. Mais les bâtiments nécessaires ne sont pas encore fabriqués et la production va être confiée à la Carrozzeria Boano, un ancien de chez Pinin Farina. Au total, 75 exemplaires seront produits, parmi lesquels 14 dotées d'une carrosserie en aluminium. Celle que nous vous proposons ici est la 35^{ème} fabriquée et fait partie de ces 14. Malgré son incroyable élégance, elle jouit également d'un passé sportif pour avoir participé au Governor's Trophy à Nassau en décembre 1956 entre les mains de Jan de Vroom (cela ne s'invente pas !).

In 1955, Ferrari and Pinin Farina worked on replacing the 250 GT Europa. This new car must mark a turning point, Enzo wishing to standardize production. But the necessary buildings have not yet been built and the production will be entrusted to Carrozzeria Boano, a former member of Pinin Farina. In total, 75 units will be produced, including 14 with an aluminum body. The one auctioned here is the 35th made and is one of those 14. Despite its incredible elegance, it also raced and participated in the Governor's Trophy in Nassau in December 1956 in the hands of Jan de Vroom (born to drive!).

ESTIMATION . ESTIMATE
1 300 000 - 2 000 000 €



- 43 -

FERRARI 330 GT 2+2 SERIES 1 #5835GT
1964 . 156 KM FROM FULL RESTORATION



La 330 GT 2+2 est présentée à Maranello le 11 janvier 1964 à l'occasion de la conférence de presse traditionnelle de début d'année. Celle que nous présentons à la vente fait donc partie des tous premiers modèles puisqu'elle fut envoyée chez Pininfarina à Turin dès le mois de mars, pour être assemblée sous le numéro 148. Cette première série, que l'on reconnaît aux quatre feux avant, fut produite à 509 exemplaires. Suisse depuis toujours après sa livraison en juin 1964 par l'importateur Italauto de Lausanne, cette auto a bénéficié d'une restauration de plusieurs années saluée par l'obtention en 2021 du certificat Ferrari Classiche. Elle sera remise à son nouveau propriétaire accompagnée d'un ouvrage retraçant tout son passé et réalisé par l'historien Cyrille Jaquinot.

The 330 GT 2+2 was presented in Maranello on January 11, 1964 during the traditional press conference at the start of the year. The one auctioned is therefore one of the very first models since it was sent to Pininfarina in Turin in March, to be assembled under number 148. 509 units were produced of this first series, which can be recognized by the four front lights. Swiss since its delivery in June 1964 by the importer Italauto of Lausanne, this car benefited from a restoration of several years welcomed by obtaining in 2021 the Ferrari Classiche certificate. It will be handed over to its new owner accompanied by a book retracing its entire past and produced by the historian Cyrille Jaquinot.

ESTIMATION . ESTIMATE
370 000 - 450 000 €



Il a été noté une erreur administrative : le numéro de châssis indiqué sur le titre de circulation est 330 GT6 323 au lieu de 5835.
Lot en provenance hors Union Européenne : voir détails aux pages Commissions, frais et taxes. An administrative error has been noted: the chassis number indicated on the circulation title is 330 GT6 323 instead of 5835.
Lot from outside the European Union: see details on the Commissions, fees and taxes pages.

- 44 -

FERRARI 308 GT4 #13852
1978 . 81 100 KM



La Dino 308 GT4 déroge à la règle d'un design réalisé par Pininfarina puisque son coup de crayon est signé Bertone. Son lancement signe le remplacement de la Dino 246 GT au Salon de Paris en 1973. Mais alors qu'elle diffère entre la Dino 308 GT4 et la Ferrari 308 GT4 ? Aucune, à l'exception de l'année de production puisque le badge changera à partir de mai 1976. Celle que nous vous proposons est donc une Ferrari puisque de 1978. Elle a bénéficié d'une restauration profonde entre 2013 et 2019, pour recevoir en juin 2020 sa certification Ferrari Classiche. Devenue "vintage" avec le temps, son allure anguleuse et son intérieur en velours lui confèrent un certain charme, accentué par cette combinaison Blu Sera Metallizzato sur intérieur beige.

The Dino 308 GT4 breaks the rule of a design made by Pininfarina since its shape is signed Bertone. Its launch at the Paris Motor Show in 1973 marks the replacement of the Dino 246 GT. But what is the difference between the Dino 308 GT4 and the Ferrari 308 GT4 ? None, with the exception of the year of production since the badge will change from May 1976. The one auctioned is therefore a Ferrari since from 1978. It underwent a major restoration between 2013 and 2019, to receive in June 2020 its Ferrari Classiche certification. Having become "vintage" over time, its angular look and velvet interior give it a certain charm, accentuated by this Blu Sera Metallizzato combination on a beige interior.

ESTIMATION . ESTIMATE
100 000 - 130 000 €



- 45 -

FERRARI 308 GTS #31031
1980 . 35 700 KM



Cette vente est bien composée de deux 308 GTS noires, une de 1979 pour un projet de restauration, et celle-ci de 1980. Dans les mains de son actuel propriétaire depuis 2012, cette auto a fait l'objet d'une restauration de plusieurs années avant d'obtenir sa certification Ferrari Classiche en 2016. À noter que le compteur fut remplacé lors de la restauration alors qu'il affichait 27186 kilomètres. Totalisant aujourd'hui 8483, le cumul représente bien 35700. L'année 1980 sera la plus faste au niveau de la production, avec 1 200 unités sorties de l'usine, pour un total de 3 219 versions GTS contre 2 897 en GTB sur la période courant de 1975 à 1980. Moins répandue que les modèles rouges, elle devrait aussi vous séduire par son intérieur "fauve".

Yes, this sale offers two black 308 GTS, one from 1979 for a restoration project, and this one from 1980. With a same ownership since 2012, this car has undergone a restoration of several years before obtaining its Ferrari Classiche certification in 2016. Note that the odometer was replaced during the restoration when it showed 27,186 km. Totalling 8,483 today, the total represents 35,700. The year 1980 will be the most prosperous in terms of production, with 1,200 units leaving the factory, for a total of 3,219 GTS versions against 2,897 in GTB on the period running from 1975 to 1980. Less widespread than the red models, it should also catch your eye with its "cognac" interior.

ESTIMATION . ESTIMATE
120 000 - 150 000 €



- 46 -

FERRARI 348 TS #95247
1992 . 20 000 KM



Ferrari dévoile la 348, en versions tb et ts à l'occasion du Salon de Francfort en 1989. Il s'agit alors du premier modèle lancé après la disparition d'Enzo Ferrari. Très inspirée de la Testarossa avec ses prises d'air dans les portes et sa grille arrière se superposant aux feux, la 348 sera diffusée à 7 122 exemplaires, sans tenir compte des versions GTB, GTS et Spider. Reprenant un toit à ouverture inaugurée sur la 246 GTS, cette variante découvrable connaît un beau succès commercial avec près de 60% des ventes. Celle proposée ici se démarque de la plupart de la production grâce à sa carrosserie Blu Chiaro et son intérieur crème.

Ferrari unveiled the 348, in tb and ts versions at the Frankfurt Motor Show in 1989. It was then the first model launched after the death of Enzo Ferrari. Very inspired by the Testarossa with its air intakes in the doors and its rear grill overlapping the lights, the 348 will be produced in 7,122 units, without taking into account the GTB, GTS and Spider versions. Taking up an opening roof inaugurated on the Dino 246 GTS, this convertible variant is a great commercial success with nearly 60% of sales. The one offered here stands out from most models thanks to its Blu Chiaro body and cream interior.

ESTIMATION . ESTIMATE
85 000 - 130 000 €

- 48 -

FERRARI ROMA #260609
2020 . 2 660 KM



Dans la continuité des modèles portant le nom d'une ville, et basée techniquement sur la Portofino, voici la Roma. Un coupé 2+2 présenté en septembre 2019 pour entrer en production en 2020, comme le modèle proposé ici. Le nom Roma n'est pas choisi au hasard puisqu'il célèbre le 150^{ème} anniversaire de la déclaration de la ville comme capitale de l'Italie unie. L'auto qui nous concerne totalise un kilométrage exceptionnel puisqu'elle a parcouru à peine plus de 2 500 kilomètres. Elle est plutôt élégante avec sa carrosserie Grigio Silverstone et quelques touches de jaune avec le blason sur les ailes ou les étriers de frein. Cette couleur est aussi rappelée à l'intérieur avec un fin liseret sur la planche de bord.

In the continuity of the models bearing the name of a city, and technically based on the Portofino, here is the Roma. A 2+2 coupé presented in September 2019 to enter production in 2020, like the model offered here. The name Roma is not chosen at random since it celebrates the 150th anniversary of the declaration of the city as the capital of united Italy. The car presented here has an exceptional mileage since it has covered just over 2,500 kilometres. It is rather elegant with its Grigio Silverstone body and a few touches of yellow with the logo on the fenders or the brake calipers. This color is also recalled inside with a fine edging on the dashboard.

ESTIMATION . ESTIMATE
240 000 - 270 000 €

Lot vendu au régime général de la TVA-cas n°2 : voir détails aux pages Commissions, frais et taxes.
Lot sold under the general VAT regime - case no. 2: see details on the Commissions, fees and taxes pages.

- 49 -

FERRARI 599 GTO #181845
2011 . 16 500 KM



Troisième de l'histoire Ferrari à porter ces trois lettres, voici la 599 GTO. Dérivée de la 599 GTB Fiorano, elle évolue en tenant compte des enseignements tirés de la 599 XX conçue trois ans après le lancement de la version routière. Elle est présentée au Salon de Pékin en 2010 et sa production est limitée à 599 exemplaires. Sa puissance de 670 ch est à l'époque impressionnante, puisqu'elle est supérieure à celle d'une GTB de 50 chevaux, mais aussi à celle d'une Enzo (+10) ! Celle qui est proposée ici se présente avec une carrosserie Rosso Corsa et un toit Grigio Silverstone satiné, sur un intérieur noir. L'auto est dans un état proche du neuf et envoûte dès que le moteur est démarré. Vous allez prendre beaucoup de plaisir !

Third in Ferrari history to bear these three letters, here is the 599 GTO. Derived from the 599 GTB Fiorano, it evolves taking into account the lessons learned from the 599 XX created three years after the launch of the road version. It was presented at the Beijing Motor Show in 2010 and its production was limited to 599 units. Its power of 670 hp is impressive at the time, since it is higher than that of a GTB of 50 horsepower, but also that of an Enzo (+10)! The one offered here comes with a Rosso Corsa body and a satin Grigio Silverstone roof, on a black interior. The car is in brand new condition and captivates as soon as the engine is started. You are about to have a lot of fun...

ESTIMATION . ESTIMATE
750 000 - 950 000 €

- 50 -

FERRARI F12 BERLINETTA #190847
2013 . 46 900 KM



C'est encore une fois au Salon de Genève que Ferrari dévoile un nouveau modèle. Nous sommes le 6 mars 2012 et voici la F12 Berlinetta. Un coupé deux places de 740 chevaux à la fois sportif mais aussi très élégant, le dernier d'ailleurs qui sera signé par Pininfarina. Le modèle présenté ici accentue ce côté chic avec sa couleur Blu Pozzi qui lui va très bien. L'intérieur est Sabbia, garantissant une belle combinaison esthétique. Capable de performances "sauvages", la F12 Berlinetta peut aussi se montrer très civilisées et se conduire très facilement. Ce modèle est également doté d'un système Ferrari permettant d'ouvrir les clapets d'échappement pour obtenir une sonorité plus envoutante ! Enfin, à noter qu'il sera livrée avec 4 pneus hivernaux neufs en complément.

It is once again at the Geneva Motor Show that Ferrari unveils a new model. It's March 6, 2012 and here is the F12 Berlinetta. A two-seater 740 hp coupe that is both sporty but also very elegant, the last which will be signed by Pininfarina. The model presented here accentuates this chic side with its Blu Pozzi color. The interior is Sabbia, for a beautiful aesthetic combination. Capable of "wild" performance, the F12 Berlinetta can also be very civilized and very easy to drive. This model is also equipped with a Ferrari system allowing you to open the exhaust valves to obtain a more captivating sound! Finally, note that it will be delivered with 4 additional new winter tires.

ESTIMATION . ESTIMATE
210 000 - 250 000 €

- 51 -

FERNANDO ALONSO'S FERRARI ENZO #129761 (SCOCCA N.1)
2002 . 4 800 KM



Voici l'auto qui défraie la chronique ! Tout d'abord parce qu'il n'est pas commun de voir une des 399 Enzo produites mise en vente. Celle-ci présente quelques autres particularités significatives pour la rendre encore plus spéciale ! Chacune d'entre elles étant presque d'importance égale, abordons-les dans le désordre ! Vous avez sous les yeux la "Scocca n.1" tel qu'indiqué dans le certificat de Ferrari Classiche. Cela signifie que c'est tout simplement la toute première Enzo. Elle ne totalise par ailleurs que 4 800 kilomètres et vient d'effectuer une révision complète. Enfin, et jusqu'à cette vente, elle est la propriété du célèbre pilote de Formule 1, double champion du monde, ex-pilote de la Scuderia Ferrari, Fernando Alonso.

Here is the car that hits the headlines! First of all because it is not common to see one of the 399 Enzo produced put up for sale. This one has a few other significant features to make it even more special! Each of them being almost of equal importance, let's tackle them randomly! You have in front of you the "Scocca n.1" as indicated in the Ferrari Classiche certificate. This means that it is quite simply the very first Enzo. It also only totals 4,800 kilometers and has just undergone a complete overhaul. Finally, and until this sale, it is the property of the famous Formula 1 driver, double world champion, and ex-Scuderia Ferrari driver, Fernando Alonso.

ESTIMATION . ESTIMATE
5 000 000 - 5 500 000 €



Délai à prévoir pour l'obtention de la carte grise.
Time required to obtain the circulation documents.

- 52 -

FERRARI F8 TRIBUTO #251119
2020 . 13 200 KM



Parfait mix esthétique entre la 488 GTB, dont elle est dérivée, et la SF90 Stradale, la F8 Tributo pourrait bien être la dernière Ferrari V8 à moteur atmosphérique. Son "Tributo" se veut être un hommage aux V8 justement, d'où quelques touches aussi d'évocation de la 308 avec les feux arrière ou de la F40 pour la vitre qui surplombe le capot du moteur. Sa production est désormais terminée depuis le mois d'avril, la faisant donc entrer dans la liste des modèles à collectionner. Enfin, ses 720 ch sont équivalents à la puissance de la 488 Pista. Le modèle présenté revêt une carrosserie de couleur Rosso Scuderia alors que l'habitacle est noir avec les coutures rouges.

Perfect aesthetic mix between the 488 GTB, from which it is derived, and the SF90 Stradale, the F8 Tributo could well be the last Ferrari V8 with naturally aspirated engine. The "Tributo" stands for a tribute to the V8 precisely, hence also some touches of evocation of the 308 with the rear lights or the F40 for the glass which overhangs the engine bay. Its production has now been completed since April, making it part of the list of collectible models. To end up with, its 720 hp are equivalent to the power of the 488 Pista. The model presented has a Rosso Scuderia body color while the interior is black with red stitching.

ESTIMATION . ESTIMATE
320 000 - 370 000 €

- 53 -

FERRARI MONDIAL QUATTROVALVOLE CABRIOLET #52779
1984 . 62 200 KM



La Mondial est dévoilée en mars 1980 au Salon de Genève, sa vocation étant de remplacer la 308 GT4. Petit détail, elle inaugure une colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur. Moins de deux ans plus tard, elle reçoit une évolution mécanique avec des culasses à quatre soupapes par cylindre, et prend le nom de Quattrovalvole. C'est sur cette version, qu'un cabriolet fera son apparition, tel qu'annoncé par Enzo Ferrari en personne en septembre 1983 lors d'une conférence de presse, avant d'être dévoilée au public au Salon de Bruxelles en janvier 1984. Le marché américain absorbera 80% des 629 unités produites. Celle proposée fut d'abord livrée neuve en Italie avant d'être importée en France en 2004. En parfait état, tout juste révisée, voici un collector !

The Mondial was unveiled in March 1980 at the Geneva Motor Show, its vocation being to replace the 308 GT4. Small detail, it inaugurates a steering column adjustable in height and depth. Less than two years later, it received a mechanical upgrade with four valves per cylinder, and took the new name "Quattrovalvole". It is on this version that a convertible will appear, as announced by Enzo Ferrari himself in September 1983 during a press conference, before being unveiled to the public at the Brussels Motor Show in January 1984. The American market will absorb 80% of the 629 units produced. The one offered was first delivered new in Italy before being imported into France in 2004. In perfect condition, just serviced, here is a collector!

ESTIMATION . ESTIMATE
55 000 - 75 000 €

Il a été noté une erreur administrative : le numéro de châssis indiqué sur le titre de circulation est M572874592M au lieu de ZFFLC15B000052779. An administrative error has been noted: the chassis number indicated on the circulation title is M572874592M instead of ZFFLC15B000052779.

- 54 -

FERRARI 575M SUPERAMERICA #145710
2006 . 45 000 KM



La 575M Maranello est l'évolution de la 550, présentée à Maranello le 6 février 2002... il y a déjà plus de 20 ans ! Le moteur voit sa cylindrée passer à 5,75 litres pour 515 chevaux, et l'auto inaugure la première boîte de type F1 sur un V12. Trois ans plus tard, c'est à Las Vegas que Ferrari présente la variante découvrable qui dispose d'un toit innovant : il est électrochromatique, c'est à dire qu'il s'obscurcit selon le degré d'ensoleillement, mais il s'ouvre également intégralement vers l'arrière en pivotant sur un axe. La production fut limitée à 559 exemplaires et s'acheva en 2006, année également du modèle qui vous est proposé.

The 575M Maranello is the evolution of the 550, presented in Maranello on February 6, 2002... more than 20 years ago! The engine sees its displacement increase to 5.75 liters for 515 horsepower, and the car inaugurates the first F1 type gearbox on a V12. Three years later, it was in Las Vegas that Ferrari presented the convertible variant which has an innovative roof: it is electrochromatic, i.e. it darkens according to the degree of sunshine, but it also opens fully to the rear by pivoting on an axis. Production was limited to 559 units and ended in 2006, also the year of this auctioned model.

ESTIMATION . ESTIMATE
315 000 - 365 000 €

Lot vendu au régime général de la TVA-cas n°1 : voir détails aux pages Commissions, frais et taxes.
Lot sold under the general VAT regime - case no. 1: see details on the Commissions, fees and taxes pages.

- 55 -

FERRARI 550 MARANELLO #111164
1998 . 70 700 KM



La 550 Maranello marque la fin des modèles 12 cylindres à moteur arrière. C'est le 20 juillet 1996 qu'elle est présentée, sur le circuit du Nürburgring en présence de Michael Schumacher. Sa vocation est d'être plus utilisable que la génération Testarossa qu'elle remplace, et le parti pris semble opérer puisque 3 715 exemplaires seront produits entre 1996 et 2002. Le modèle de la vente dispose d'une configuration très élégante avec sa carrosserie Blu Pozzi et son intérieur Cuoio. L'auto dispose d'un suivi mécanique complet et à jour, de quoi rendre heureux son futur propriétaire.

The 550 Maranello marks the end of the rear-engined 12-cylinder models. It was presented on July 20, 1996, on the Nürburgring circuit in the presence of the German pilot Michael Schumacher. Its vocation is to be more usable than the Testarossa generation it replaces, and the bias seems to operate since 3,715 units will be produced between 1996 and 2002. The model on sale has a very elegant configuration with its Blu Pozzi body and Cuoio interior. The car has a complete and up-to-date mechanical follow-up, enough to make its future owner happy.

ESTIMATION . ESTIMATE
115 000 - 145 000 €

- 56 -

FERRARI 365 GT4 2+2 #17587
1977 . 18 500 KM AU COMPTEUR



C'est à l'occasion du Salon de Paris 1972, que Ferrari dévoile la remplaçante de la 365 GTC/4, cette fois-ci avec quatre vraies places, grâce notamment à un empattement allongé de 20 cm. Le design aux lignes tendues est signé par Pininfarina et seuls 525 exemplaires seront produits, avant que le modèle évolue pour devenir 400 GT, 400i puis 412. Celle-ci se démarque des autres évolutions par ses jantes à écrou central, ses six feux à l'arrière et le fait qu'elle n'existe qu'en boîte mécanique. Celle proposée ici reprend une combinaison parfaite bleu/beige. Il appartiendra à son nouveau propriétaire de choisir entre la conserver avec sa sellerie d'origine et telle qu'elle, ou de procéder à une remise à jour. Chacun sa position sur la question !

It was at the 1972 Paris Motor Show that Ferrari unveiled the replacement for the 365 GTC/4, this time with four real seats, thanks in particular to a wheelbase lengthened by 20 cm. The design with straight lines is signed by Pininfarina and only 525 units will be produced, before the model evolves to become 400 GT, 400i then 412. This one stands out from the other evolutions by its rims with central nut, its six rear lights and the fact that it only exists with a manual gearbox. The one offered here uses a perfect blue/beige combination. It will be up to its new owner to choose between keeping it with its original upholstery and as it is, or updating it. Everyone has their own position on the matter!

ESTIMATION . ESTIMATE
60 000 - 90 000 €

- 57 -

FERRARI 488 GTB #218159
2016 . 14 900 KM



La 488 GTB est lancée en 2015 et prend le relais de la 458 Italia. Bien que ressemblante, la construction de l'appellation de ces deux autos n'est pas identique. Pour la 458, il est question d'indiquer un moteur 4,5 litres à 8 cylindres, tandis que le 488 représente le volume d'un cylindre en cm³, qui donne bien 3,5 litres une fois multiplié par 8. Une autre différence majeure entre les deux réside aussi dans le fait que la 488 est suralimentée par deux turbocompresseurs, lui permettant d'atteindre 650 ch, contre 605 pour une 458 Speciale. Le modèle que nous proposons est un classique : blason sur l'aile avant, étriers de frein jaunes, Rosso Corsa pour la carrosserie et cuir noir avec coutures rouges. La garantie de ne pas se tromper !

The 488 GTB was launched in 2015 and took over from the 458 Italia. Although similar, the construction of the name of these two cars is not identical. For the 458, it is a question of indicating a 4.5 liter 8-cylinder engine, while the 488 represents the volume of a cylinder in cubic centimeters, which gives 3.5 liters when multiplied by 8. Another major difference between the two also lies in the fact that the 488 is supercharged by a twin-Turbo, bringing it to 650 hp, vs. 605 for a 458 Speciale. The auctioned model is a classic: Ferrari badge on the front fender, yellow brake calipers, Rosso Corsa for the body over black leather with red stitching. The guarantee not to make a mistake!

ESTIMATION . ESTIMATE
230 000 - 260 000 €

- 58 -

FERRARI 348 GTS #99083
1994 . 11 900 KM



Voici une 348 en version GTS, la plus rare pour ce modèle, avec seulement 218 unités fabriquées entre 1993 et 1995. Elle bénéficie des évolutions introduites avec le lancement du Spider à Beverly Hills en février 1993. Cela se traduit par un nouveau moteur plus puissant, de 320 chevaux au lieu de 300, de nouvelles suspensions et un châssis modifié. Esthétiquement, même si beaucoup de versions tb et ts ont été modifiées pour ressembler à cette dernière génération, on la reconnaît à son bas de caisse de couleur carrosserie, tout comme l'intégralité du capot moteur est aussi de cette même couleur. Le modèle proposé ici s'avère être tout à fait exceptionnel puisqu'il ne totalise même pas 12 000 kilomètres et bénéficie d'une certification par Ferrari Classiche.

Here is a GTS version of the 348, the rarest for this model, with only 218 units produced between 1993 and 1995. It benefits from the evolutions introduced with the launch of the Spider in Beverly Hills in February 1993. This results in a new more powerful engine, of 320 horsepower instead of 300, new suspensions and a modified chassis. In terms of aesthetic, even if many tb and ts versions have been modified to resemble this latest generation, it can be recognized by its body-colored sill, just like the entire engine cover is also of this same color. The model offered here turns out to be quite exceptional since it does not even totalize 12,000 kilometers and comes with a certification by Ferrari Classiche.

ESTIMATION . ESTIMATE
120 000 - 150 000 €



PROCÉDURE D'ENREGISTREMENT

How to bid

Tout enchérisseur sera présumé agir pour son propre compte sauf dénonciation préalable par écrit de sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers, agréé par Monaco Car Auctions. Les mentions d'identité portées sur le bordereau d'adjudication (facture) seront identiques à celles indiquées sur le formulaire d'enregistrement. Aucune modification d'identité ne pourra être effectuée après la vente.

L'enregistrement pour participer à la vente aux enchères vaut acceptation des Conditions Générales d'Achat (voir page 62).

Il sera demandé :

- Le formulaire d'enregistrement dûment rempli et signé
- Pour les personnes physiques : pièce d'identité en cours de validité (carte nationale d'identité ou passeport), justificatif de domicile si l'adresse actuelle diffère de celle mentionnée sur la pièce d'identité
- Pour les sociétés : certificat d'immatriculation (extrait K-Bis ou E-Bis) de moins de trois mois, indiquant le nom du responsable légal, pièce d'identité en cours de validité (carte nationale d'identité ou passeport) du représentant légal
- Pour les représentants : pièce d'identité en cours de validité (carte nationale d'identité ou passeport) du représentant, pièce d'identité en cours de validité (carte nationale d'identité ou passeport) de la personne représentée (dans le cas d'une société, se référer aux pièces à fournir indiquées aux lignes précédentes), document émanant de la personne physique ou morale autorisant le représentant à agir pour son compte

All bidders will be presumed to be acting on their own behalf unless they have previously notified in writing that they are acting as an agent on behalf of a third party, which must be accepted by Monaco Car Auctions.

By registering to participate in the Auction, the bidder accepts these General Terms of Purchase (see page 62).

Bidder must provide:

- The registration form filled out and signed with the following information
- For individuals: valid passport or national identity card (EU only), proof of residence if the current address is different from the one listed on the identity document
- For legal entities: Commercial Register Extract or similar official document no older than three months at the time of submission, showing the name of the legal representative, her/his postal address and the registered address of the entity, valid passport or national identity card for the legal representative
- For agents: valid Passport or National Identity Card of the Agent, valid Passport or National Identity Card of the Principal (person represented), and in the case of a legal entity, provide items required above, power of attorney or other document from the Principal (individual/entity) allowing the Agent to act on their behalf

Monaco Car Auctions peut également demander une référence financière (lettre de solvabilité) ou un dépôt de garantie afin d'autoriser la participation aux enchères.

PARTICIPER À LA VENTE EN PERSONNE

Pour enchérir en personne dans la salle, l'enregistrement devra être effectué au moins 30 minutes avant le début de la vente afin d'obtenir un numéro d'enchérisseur. Il est possible de s'enregistrer directement en salle ou préalablement auprès de nos services.

ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE

Les enchérisseurs souhaitant enchérir par téléphone sont tenus de se manifester dans un délai minimum de 24 heures avant la vente. Monaco Car Auctions se chargera de contacter l'enchérisseur par téléphone durant la vente.

ORDRE D'ACHAT

Il est possible de demander l'enregistrement d'un ordre d'achat, qui devra parvenir à Monaco Car Auctions au moins 24 heures avant la vente. Dans ce contexte, les lots sont achetés au meilleur prix, en respectant les autres enchères et le prix de réserve le cas échéant.

ENCHÈRES PAR INTERNET

Il est également possible d'enchérir en ligne sur inscription au moins 24 heures avant la vente. Il est à noter que des frais supplémentaires seront facturés pour ce service. Ils représentent 2 % HT du montant de l'adjudication et correspondent à la redevance payée par Monaco Car Auctions pour l'accès à ce service.

At its discretion, Monaco Car Auctions may make the participation of a bidder in an Auction conditional upon presentation of a financial reference (letter of creditworthiness) or making a security deposit.

IN-PERSON PARTICIPATION IN THE AUCTION

Anyone bidding in person, must register at least 30 minutes before the scheduled start of the Auction in order to obtain a bidder's number. Registrations can be made directly in the auction hall or by contacting Monaco Car Auctions in advance.

TELEPHONE BIDDING

Bidders willing to bid by telephone must make themselves known at least 24 hours before the scheduled auction. It is also possible to place a crash bid, which will be executed in the event that Monaco Car Auctions is unable to reach the bidder by telephone when the lot is presented for Auction.

ABSENTEE BID

It is possible to place an absentee bid, which must reach Monaco Car Auctions at least 24 hours before the Sale. In this case, a lot is purchased at the best price, respecting other bids and the reserve price where applicable. In the event several purchase orders are given for an equal amount, priority will be given to the earliest such bid.

INTERNET BIDDING

It is also possible to bid online upon registering at least 24 hours before the scheduled Auction. Please note that an additional fee of 2.0% of the hammer price, excluding VAT, will be charged for this service, which corresponds to the cost paid by Monaco Car Auctions for access to this service.

COMMISSIONS, FRAIS ET TAXES

Buyers conditions, costs and taxes

COMMISSIONS

En sus du montant de l'adjudication, l'adjudicataire devra s'acquitter de commissions et taxes pour chaque lot concerné, selon les conditions suivantes :

- Lot automobile : 10 % HT
- Lot automobilia : 15 % HT

Les enchères réalisées par Internet font l'objet de frais supplémentaires fixés à 2 % HT du montant de l'adjudication.

Le taux de TVA appliqué sur les divers frais et commissions mentionnés est de 20%.

FRAIS ADDITIONNELS ET TAXES SPÉCIALES

Les lots identifiés dans le descriptif du lot dans le catalogue de vente peuvent être soumis à certains frais en sus des frais et taxes habituels.

Pour un lot en provenance hors Union Européenne : aux commissions et taxes mentionnées, il convient d'ajouter les frais liés à l'importation sur le prix d'adjudication. TVA de 5,5% pour les automobiles de collection (plus de 30 ans et plus de 6000 kilomètres), TVA de 20% pour les autres automobiles et lots automobilia. D'éventuels droits de douane peuvent également être appliqués ainsi qu'un forfait administratif de régularisation en douane. Ces conditions sont valables pour la France et la Principauté de Monaco et peuvent différer pour toute autre destination du lot acquis.

COMMISSIONS

In addition to the hammer price, the successful bidder shall pay commissions and taxes for each lot, in accordance with the following conditions:

- automobile lot: 10.0% before tax
- automobilia lot: 15.0% before tax

Internet bids are subject to an additional fee of 2.0% of the hammer price, exclusive of tax. The VAT rate for costs and commissions is 20%.

POTENTIAL ADDITIONAL COSTS AND SPECIAL TAXES

Additional charges and special taxes may be payable on certain lots in addition to the usual charges and taxes. The lots concerned are identified by a special symbol appearing in the description of the lot in the Sale catalog, or by an announcement made by the Auctioneer during the Sale

For a lot from outside the European Union: to the commissions and taxes mentioned, the costs related to importation should be added to the hammer price. 5.5% VAT for vintage cars (more than 30 years old and over 6000 kilometres), 20% VAT for other cars and automobilia lots. Any customs duties may also be applied as well as an administrative customs regularization fee. These conditions are valid for France and the Principality of Monaco and may differ for any other destination of the purchased lot.

Pour un lot vendu au régime général de la TVA-cas 1 : l'adjudication du lot est TTC. La TVA de 20% est comprise dans l'adjudication et récupérable pour un professionnel français, remboursable pour un acheteur professionnel européen avec numéro de TVA intracommunautaire et sur présentation d'un document de livraison dans l'État membre, remboursable pour un acheteur hors UE sur présentation des documents d'exportation.

Pour un lot vendu au régime général de la TVA-cas 2 : l'adjudication du lot est HT. La TVA de 20% s'ajoute à l'adjudication pour obtenir un prix TTC sur lequel est calculée la commission de vente. Cette TVA est récupérable pour un professionnel français, remboursable pour un acheteur professionnel européen avec numéro de TVA intracommunautaire et sur présentation d'un document de livraison dans l'État membre, remboursable pour un acheteur hors UE sur présentation des documents d'exportation.

TRANSPORT ET STOCKAGE

Les lots ne seront délivrés à l'adjudicataire qu'après règlement intégral du prix d'adjudication, des frais acheteurs, frais divers et taxes applicables. Les lots seront délivrés à l'adjudicataire en personne ou au tiers qu'il aura désigné avec procuration. Les lots seront transportés le dimanche 11 et lundi 12 juin 2023 dans un stockage sécurisé à proximité de Nice pour un montant de 550 €HT pour une automobile et 150 €HT pour un objet automobilia. Ils pourront être retirés à partir de mardi 13 juin 2023. Les frais de stockage s'élèvent à 50 € HT par jour et par voiture, tout jour calendaire entamé étant considéré comme jour entier, et seront facturés à compter du mardi 13 juin 2023. Les acheteurs qui souhaitent récupérer leurs lots sur place au Grimaldi Forum devront informer Monaco Car Auctions au plus tard le vendredi 9 juin 2023.

For a lot sold under the general VAT regime - case 1: the auction of the lot is inclusive of tax. 20% TVA is included in the auction and recoverable for a French professional, refundable for a European professional buyer with an intra-Community VAT number and on presentation of a delivery document in the Member State, refundable for a buyer outside the EU upon presentation of export documents.

For a lot sold under the general VAT regime - case 2: the auction of the lot is exclusive of tax. 20% VAT is added to the auction to obtain a price inclusive of tax on which the sales commission is calculated. This VAT is recoverable for a French professional, refundable for a European professional buyer with intra-community VAT number and on presentation of a delivery document in the Member State, refundable for a buyer outside the EU on presentation of export documents.

TRANSPORT AND STORAGE

Lots are delivered to the successful bidder only after full payment of the hammer price, buyer's commission, miscellaneous charges and applicable taxes. Lots are delivered to the Buyer in person or to a third party designated by him by means of a power of attorney. The lots will be transported on Sunday June 11 and Monday June 12, 2023 to a secure storage near Nice for an amount of €550 excl. VAT for a car and €150 excl. VAT for an automobilia item. They can be collected from Tuesday June 13, 2023. Storage costs amount to €50 excluding VAT per day and per car, any calendar day started being considered as a full day, and will be invoiced from Tuesday June 13, 2023. Buyers wishing to collect their lots on site at the Grimaldi Forum must inform Monaco Car Auctions no later than Friday 9 June 2023.

CONDITIONS GÉNÉRALES D'ACHAT

General terms of purchase

PRÉAMBULE

La vente aux enchères se déroule telle que présentée sur le site Internet de la Société ou le catalogue de vente spécifiquement élaboré pour l'occasion, conformément à la législation quant aux ventes de ce type. Elle est organisée par Monaco Car Auctions, SARL au capital de 15 000 euros, immatriculée au Registre du Commerce et de l'Industrie de Monaco sous le numéro 23S09498 et autorisée à exercer par Arrêté Ministériel. Son siège social est situé au 1 avenue Henry Dunant à Monaco (98000) et elle est représentée par Monsieur Laurent BLOMET, en sa qualité de Gérant dûment habilité.

Monaco Car Auctions agit comme Mandataire du Vendeur et n'est pas partie au Contrat de vente, qui est conclu entre le Vendeur et l'Acheteur. Les rapports entre Monaco Car Auctions et l'Acheteur sont soumis aux présentes Conditions Générales d'Achat ainsi qu'aux informations présentes dans le catalogue de la vente. Ces Conditions Générales d'Achat peuvent faire l'objet de potentielles modifications, par écrit et/ou à l'oral, par Monaco Car Auctions avant la Vente et seront mentionnées au procès-verbal de la Vente.

1. LES BIENS MIS EN VENTE

1.1. LES ESTIMATIONS

Les estimations sont fournies à titre indicatif et peuvent faire l'objet de modifications avant la vente. Elles ne peuvent être considérées comme une garantie que le lot sera vendu au prix estimé.

Les estimations sont fondées sur la qualité du lot, son état et le cours du marché au moment de la Vente. Elles ne comprennent pas les frais à la charge de l'Acheteur, ni aucune taxe ou frais applicables.

Sauf indication contraire, tous les lots sont soumis à un prix de réserve. Le prix de réserve ne peut être supérieur à l'estimation basse du lot.

RECITAL

Monaco Car Auctions, SARL (herein, the "Organizer") with a capital of 15,000 euros, registered with the Monaco Trade and Industry Register under number 23S09498 and authorized to operate by Ministerial Decree, with its registered office at 1 avenue Henry Dunant in Monaco (98000), Principality of Monaco, represented by Mr. Laurent BLOMET, in his capacity as Managing Director. The Organizer conducts the auctions as per its website or the specific Auction catalogue, and under the laws governing such sales.

Monaco Car Auctions acts as Agent for the Seller and is not a party to the Sales Contract, which is concluded between the Seller and the Buyer. The relationship between Monaco Car Auctions and the Buyer is governed by the present General Terms of Purchase and the information contained in the Auction catalogue. These General Terms of Purchase are subject to modification in writing and/or orally, by Monaco Car Auctions prior to the Sale, which will be referenced in the Auction minutes.

1. GOODS OFFERED FOR SALE

1.1 ESTIMATES

Estimates are provided for information only and are subject to change prior to the sale. They cannot be considered as a guarantee that the lot will be sold at the estimated price.

Estimates are based on the quality of the lot, its condition and the market price at the time of the Auction. They do not include the charges to be borne by the Buyer, nor any applicable taxes or fees.

Unless otherwise indicated, all lots are subject to a reserve price. The reserve price may not exceed the low estimate for the lot.

1.2. ÉTAT DES LOTS

Les lots sont vendus « en l'état », c'est-à-dire dans l'état dans lequel ils se trouvent au moment de la vente, sauf stipulation particulière communiquée dans le catalogue de la Vente ou lors de la Vente. Toute référence à l'état d'un lot dans un descriptif du catalogue ne constituera pas une description exhaustive de l'état. L'état du lot peut varier entre le moment de la description ou de l'expertise et celui de sa présentation à la Vente. Toute variation sera annoncée à la Vente et portée au procès-verbal de la Vente. Les lots étant des biens d'occasion, aucune garantie ne peut être donnée sur l'état de ceux-ci.

Il est de la responsabilité des enchérisseurs d'examiner les lots avant la Vente aux enchères et de prendre connaissance des documents afférents à chaque lot, notamment les contrôles techniques, rapport d'expertise, titre de circulation. Nos spécialistes sont disponibles pour répondre aux questions, sur place lors de l'exposition qui précède la vente, ou par anticipation par courrier électronique à l'adresse questions@MonacoCarAuctions.com. Des rapports d'expertise réalisés par un spécialiste indépendant sont disponibles sur demande pour vous aider à évaluer l'état des lots.

Le kilométrage mentionné dans les descriptifs et figurant sur les photos du catalogue correspond à celui affiché sur le compteur et ne saurait garantir le kilométrage réel parcouru par le véhicule. L'année énoncée dans le descriptif correspond à celle figurant sur le titre de circulation dudit lot, et non sa potentielle sortie des chaînes de production.

Aucune réclamation ne pourra être admise une fois l'adjudication prononcée, une exposition préalable ayant permis aux acquéreurs de prendre connaissance de l'état des lots. La responsabilité de Monaco Car Auctions ne pourrait être engagée en cas de litige portant sur l'état d'un bien, Monaco Car Auctions n'étant tenu que par une obligation de moyens.

1.3. DESCRIPTIFS

Les descriptifs et rapports d'expertise sont communiqués à titre indicatif, ceux-ci ayant été réalisés selon la procédure mise en place. Par conséquent, il peut être envisagé que certains défauts, vices ou restaurations n'aient pu être identifiés. La mention de quelque défaut n'implique pas l'absence de tout autre défaut.

1.2. CHARACTERISTICS OF THE LOTS

Lots are sold "as is", i.e., in the condition they are in at the time of the sale, unless otherwise specified in the Auction catalogue or at the time of the Sale. Any reference to the condition of a lot in a catalogue description does not constitute an exhaustive description of its condition. The condition of a lot may change between the time of description or appraisal and the time of presentation at the Sale. Any variation will be announced at the Auction and recorded in the Auction minutes. As the lots are used goods, no guarantee can be given as to their condition.

It is incumbent on the bidders to examine the lots before the Auction and to familiarize themselves with the documents relating to each lot, in particular the technical inspections, the expert report and the vehicle registration documents. Our specialists are available to answer any questions you may have, either on site at the exhibition preceding the sale, or in advance by e-mail sent to the address questions@MonacoCarAuctions.com. Appraisal reports by an independent specialist are available on request to help you assess the condition of lots.

The mileage mentioned in the descriptions and shown in the catalogue photos corresponds to that displayed on the odometer and does not constitute a guarantee of the actual mileage of the vehicle. The year stated in the description corresponds to the year shown on the vehicle registration documents, and not necessarily its date of production.

Buyer has no recourse, claim or right with respect to the condition of the lot, as the pre-sale exhibition has enabled the Buyer to review of the condition of the lot. Monaco Car Auctions shall not be responsible to Buyer in the event of a dispute concerning the condition of an item. Monaco Car Auctions is only bound by an obligation of means.

1.3. DESCRIPTIONS

The appraisal reports and other descriptions are provided for information only, as they have been produced in accordance with the established procedure. However, it is possible that certain defects, faults or restorations may not have been identified and if any defect is mentioned, this does not imply the absence of any other defect.

Une explication des symboles utilisés dans les descriptifs pourra être trouvée dans une rubrique spécifique du catalogue de la Vente.

1.4. RETRAITS

Monaco Car Auctions peut librement décider de retirer un lot à tout moment, avant ou pendant la Vente aux enchères, sans autre justification.

2. INSCRIPTION À LA VENTE

2.1. PROCÉDURE D'ENREGISTREMENT

Toute personne souhaitant enchérir dans le cadre de la Vente sera tenue de s'enregistrer au moins 24 heures avant la Vente auprès de Monaco Car Auctions.

Tout enchérisseur sera présumé agir pour son propre compte sauf dénonciation préalable par écrit de sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers, agréé par Monaco Car Auctions.

L'enregistrement pour participer à la Vente aux enchères vaut acceptation des présentes Conditions Générales d'Achat.

Les mentions d'identité portées sur le bordereau d'adjudication (facture) seront identiques à celles indiquées sur le formulaire d'enregistrement. Aucune modification d'identité ne pourra être effectuée après la Vente.

Il sera demandé :

- Le formulaire d'enregistrement dûment rempli et signé, comprenant les informations suivantes : titre, prénom et nom, date de naissance, adresse postale, adresse de courrier électronique, numéro de téléphone

- Pour les personnes physiques : pièce d'identité en cours de validité (carte nationale d'identité ou passeport), justificatif de domicile si l'adresse actuelle diffère de celle mentionnée sur la pièce d'identité

- Pour les sociétés : certificat d'immatriculation (extrait K-Bis ou E-Bis par exemple pour les sociétés françaises ou monégasques) de moins de trois mois, indiquant le nom du responsable légal, son adresse postale ainsi que l'adresse du siège social, pièce d'identité en cours de validité (carte nationale d'identité ou passeport) du représentant légal

An explanation of the symbols used in the descriptions can be found in a specific section of the Auction catalogue.

1.4. WITHDRAWALS

At its sole discretion, Monaco Car Auctions may decide to withdraw a lot at any time, before or during the Auction, without giving justification.

2. REGISTRATION FOR THE SALE

2.1. REGISTRATION PROCEDURE

Any person wishing to bid at the Auction must register with Monaco Car Auctions at least 24 hours prior to the Auction.

All bidders will be presumed to be acting on their own behalf unless they have previously notified in writing that they are acting as an agent on behalf of a third party, which must be accepted by Monaco Car Auctions.

By registering to participate in the Auction, the bidder accepts these General Terms of Purchase.

The identity details given on the sales slip (invoice) will be identical to those given on the registration form. No substitution or changing identity details may be made after the Auction.

Bidder must provide:

- The registration form filled out and signed with the following information: title, first and last names, date of birth, postal address, email address, telephone number,

- For individuals: valid passport or national identity card (EU only), proof of residence if the current address is different from the one listed on the identity document

- For legal entities: Commercial Register Extract or similar official document no older than three months at the time of submission, showing the name of the legal representative, her/his postal address and the registered address of the entity, valid passport or national identity card for the legal representative

- Pour les représentants : pièce d'identité en cours de validité (carte nationale d'identité ou passeport) du représentant, pièce d'identité en cours de validité (carte nationale d'identité ou passeport) de la personne représentée (dans le cas d'une société, se référer aux pièces à fournir indiquées aux lignes précédentes), document émanant de la personne physique ou morale autorisant le représentant à agir pour son compte

Monaco Car Auctions peut également demander une référence financière (lettre de solvabilité) ou un dépôt de garantie afin d'autoriser la participation aux enchères.

Monaco Car Auctions se réserve le droit de refuser un enregistrement en cas de manquement aux procédures d'enregistrement et aux vérifications en matière de lutte contre le blanchiment de capitaux et/ou contre le financement du terrorisme.

Les différentes possibilités d'enchères décrites ci-après représentent les services offerts. Monaco Car Auctions ne pourrait être tenu responsable d'éventuelles erreurs, humaines ou matérielles, omissions ou pannes survenues dans le cadre de la fourniture de ces services.

2.2. PARTICIPER À LA VENTE EN PERSONNE

Pour enchérir en personne dans la salle, l'enregistrement devra être effectué au moins 30 minutes avant le début de la Vente afin d'obtenir un numéro d'enchérisseur. Il est possible de s'enregistrer directement en salle ou préalablement auprès de nos services.

Monaco Car Auctions se réserve toutefois le droit de refuser l'accès à la salle de Vente ou de refuser une enchère pour justes motifs.

2.3. ENCHÈRES PAR TÉLÉPHONE

En cas d'impossibilité d'enchérir sur place, il est possible d'enchérir par téléphone. Les enchérisseurs sont tenus de se manifester dans un délai minimum de 24 heures avant la Vente. Il est possible d'indiquer également un ordre d'achat par sécurité, qui sera exécuté au cas où Monaco Car Auctions serait dans l'impossibilité de joindre l'enchérisseur par téléphone lors de la présentation du lot à la Vente.

For agents: valid Passport or National Identity Card of the Agent, valid Passport or National Identity Card of the Principal (person represented), and in the case of a legal entity, provide items required above, power of attorney or other document from the Principal (individual/entity) allowing the Agent to act on their behalf

At its discretion, Monaco Car Auctions may make the participation of a bidder in an Auction conditional upon presentation of a financial reference (letter of creditworthiness) or making a security deposit.

Monaco Car Auctions reserves the right to reject a registration in the event of failure to comply with anti-money laundering and/or anti-terrorist financing checks, or other registration procedures.

The various auction options described below represent the services offered. Monaco Car Auctions is not responsible for any errors, whether human or material, omissions or failures in the provision of these services.

2.2. IN-PERSON PARTICIPATION IN THE AUCTION

Anyone bidding in person, must register at least 30 minutes before the scheduled start of the Auction in order to obtain a bidder's number. Registrations can be made directly in the auction hall or by contacting Monaco Car Auctions in advance.

Monaco Car Auctions reserves the right to refuse access to the auction hall or to refuse a bid for cause.

TELEPHONE BIDDING

If it is not possible to bid in person, it is possible to bid by telephone. Bidders must make themselves known at least 24 hours before the scheduled auction. It is also possible to place a crash bid, which will be executed in the event that Monaco Car Auctions is unable to reach the bidder by telephone when the lot is presented for Auction.

Monaco Car Auctions will contact the bidder by telephone during the Auction, but declines all responsibility in the event of error, technical problem or omission.

Monaco Car Auctions se chargera de contacter l'enchérisseur par téléphone durant la Vente, mais décline toute responsabilité en cas d'erreur, de problème technique ou d'omission.

Enfin, et à toutes fins utiles, Monaco Car Auctions se réserve le droit d'enregistrer les conversations téléphoniques. L'acceptation de ce service vaut consentement de cette clause.

2.4. ORDRE D'ACHAT

Il est possible de demander l'enregistrement d'un ordre d'achat, qui devra parvenir à Monaco Car Auctions au moins 24 heures avant la Vente. Dans ce contexte, les lots sont achetés au meilleur prix, en respectant les autres enchères et le prix de réserve le cas échéant. En cas de soumission de plusieurs ordres d'achat pour un montant similaire, priorité sera donnée à l'offre écrite la plus ancienne. En cas d'omission ou d'erreur, Monaco Car Auctions ne pourra engager sa responsabilité.

2.5. ENCHÈRES PAR INTERNET

Il est également possible d'enchérir en ligne sur inscription au moins 24 heures avant la Vente. Il est à noter que des frais supplémentaires seront facturés pour ce service. Ils représentent 2,0% hors taxes du montant de l'adjudication et correspondent à la redevance payée par Monaco Car Auctions pour l'accès à ce service.

En cas d'éventuels dysfonctionnements techniques ou d'erreurs, Monaco Car Auctions ne pourrait être tenue responsable.

3. LA VENTE

3.1. LES ENCHÈRES

Les enchères sont effectuées en euros. Un convertisseur de devises est visible pendant les enchères, à titre indicatif et au cours en vigueur lors de la configuration du système. Toutefois, seul le montant en euros fait foi.

Les enchères débutent généralement en dessous de l'estimation basse et augmentent par palier. Si des lots sont proposés sans prix de réserve, les enchères sont en règle générale ouvertes à 50% de l'estimation basse du lot. À défaut d'enchères à ce niveau, les enchères peuvent être descendantes jusqu'à ce qu'une offre soit faite.

By choosing telephone bidding, the bidder consents to Monaco Car Auctions recording of related telephone conversations.

2.4. ABSENTEE BID

It is possible to place an absentee bid, which must reach Monaco Car Auctions at least 24 hours before the Sale. In this case, a lot is purchased at the best price, respecting other bids and the reserve price where applicable. In the event several purchase orders are given for an equal amount, priority will be given to the earliest such bid. Monaco Car Auctions cannot be held responsible for any omissions or errors.

2.5. INTERNET BIDDING

It is also possible to bid online upon registering at least 24 hours before the scheduled Auction. Please note that an additional fee of 2.0% of the hammer price, excluding VAT, will be charged for this service, which corresponds to the cost paid by Monaco Car Auctions for access to this service.

Monaco Car Auctions cannot be held responsible for any technical malfunctions or errors.

3. THE AUCTION

3.1. BIDDING

Auctions are conducted in Euro currency, and only the Euro amount is binding. To the extent a currency conversion is displayed during the auction, this is for orientation purposes only and may reflect an outdated rate.

Auctions generally start below the low estimate and increase in increments. If lots are offered without a reserve price, bidding generally opens at 50% of the lot's low estimate. In the absence of bids at this level, bidding may continue downwards until an offer is made.

The Seller is not authorized to bid directly or through an agent on lots belonging to him.

Le Vendeur n'est pas autorisé à porter des enchères directement ou par le biais d'un mandataire sur les lots lui appartenant.

3.2. POUVOIR DISCRÉTIONNAIRE DE L'HUISSIER

L'huissier dirige la Vente de façon discrétionnaire et veille à la liberté et à l'égalité des enchérisseurs, tout en respectant les usages établies par la profession. Il assure la police de la Vente et peut, à son entière discrétion, refuser une enchère, retirer un lot ou remettre un lot en vente.

La mise à prix est fixée à l'entière discrétion de Monaco Car Auctions. L'huissier peut, à son entière discrétion, porter des enchères pour le compte du vendeur jusqu'à ce que le prix de réserve soit atteint.

L'huissier peut rouvrir les enchères, même une fois le marteau tombé, notamment en cas de « double enchère ». C'est-à-dire lorsque deux personnes ont porté des enchères simultanées, reconnues effectives par l'huissier, et réclament le bénéfice de l'adjudication après le coup de marteau. Dans une telle hypothèse, le lot serait remis en vente au prix proposé par le dernier enchérisseur. Tous les enchérisseurs seraient autorisés à enchérir de nouveau. Si un litige en rapport avec les enchères survenait pendant ou après la Vente, la décision de l'huissier dans l'exercice de son pouvoir discrétionnaire serait sans appel.

3.3. ADJUDICATIONS

L'adjudicataire sera la personne qui aura porté la dernière enchère la plus élevée.

L'adjudication se matérialise par le coup de marteau et l'énoncé du mot « adjugé ». Cela signifie qu'un Contrat de vente est conclu entre le Vendeur et l'Adjudicataire.

3.4 RÉTRACTATION

Chaque adjudication et enchère portée est définitive. L'Adjudicataire ne peut se rétracter, qu'il soit en salle, au téléphone, sur Internet ou sur ordre d'achat.

3.5. TRANSFERTS DE RISQUES

Une fois l'adjudication prononcée, l'Acquéreur est responsable de l'intégrité de l'objet acquis et de son assurance. Le transfert de propriété entre le Vendeur et l'Adjudicataire s'opère dès l'adjudication. Monaco Car Auctions décline ainsi toute responsabilité quant aux dommages que les lots pourraient encourir dès l'adjudication prononcée.

3.2. DISCRETIONARY POWER OF THE AUCTIONEER

The auctioneer manages the Auction freely and within the established rules and practices to ensure the freedom and equality of the bidders. He is responsible and has the power to conduct the Auction including maintaining order and may, at his own discretion, refuse a bid, withdraw a lot or put a lot back up for sale.

The opening bid is set at the sole discretion of Monaco Car Auctions. The auctioneer may, at his sole discretion, place bids on behalf of the Seller until the reserve price is reached.

The auctioneer may reopen the bidding, even after the hammer has fallen, particularly in the event of a "double bid". This is the case when two bidders have made simultaneous bids, seen as valid by the auctioneer, and claim the benefit of the auction after the hammer has fallen. In such a case, the lot will be offered again at the price offered by the last bidder. All bidders may bid again.

In the event of a dispute arising during or after the Auction, the auctioneer's decision in the exercise of his discretionary powers is final.

3.3. BIDDING

The successful bidder will be the person with the final and highest bid.

The adjudication is materialized by the blow of the hammer and the utterance of the word "adjugé" (adjudicated), and constitutes a sales contract between the Seller and the successful bidder.

3.4. WITHDRAWAL

Each sale, and each bid, is final and irrevocable and the bidder must not withdraw, regardless of the mode of bidding (in-person, telephone, Internet or purchase order).

3.5. TRANSFER OF RISK

Once the sale has been declared, the Buyer is responsible for the risk of loss, the integrity of the item purchased and for insuring it. The transfer of ownership between the Seller and the Buyer occurs upon the adjudication.

Monaco Car Auctions therefore declines all responsibility for any damage that may occur to the lots once they have been awarded.

3.6. PRÉEMPTION

L'État monégasque dispose d'un droit de préemption sur les lots mis en vente en Principauté de Monaco, conformément à l'article 2-1 de la Loi n°1.014 du 29 décembre 1978. Ce droit de préemption est porté à la connaissance de l'huissier immédiatement après le coup de marteau et sera mentionné au procès-verbal. Dans un tel cas, l'État se substitue au dernier enchérisseur et dispose d'un délai de 15 jours à compter de la Vente pour confirmer l'exercice de son droit de préemption. En l'absence de confirmation au terme de ce délai, l'objet reviendra à l'Adjudicataire.

ARTICLE 4. CONDITIONS FINANCIÈRES DE LA VENTE

4.1. COMMISSIONS

En sus du montant de l'adjudication, l'Adjudicataire devra s'acquitter de commissions et taxes pour chaque lot concerné, selon les conditions suivantes :

- Lot automobile : 10,0% hors taxes
- Lot automobilia : 10,0% hors taxes

4.2. POTENTIELS FRAIS ADDITIONNELS

En sus du montant de l'adjudication, l'Adjudicataire devra s'acquitter de frais supplémentaires, dans les cas listés ci-après.

4.2.1. ENCHÈRES RÉALISÉES PAR INTERNET

Les enchères réalisées par Internet font l'objet de frais supplémentaires fixés à 2,0% hors taxes du montant de l'adjudication.

4.2.2. TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

Dans le cas où l'objet remporté devrait être entreposé par Monaco Car Auctions à l'issue de la Vente, des frais seront facturés :

- Déplacement depuis le lieu d'exposition jusqu'à l'entrepôt : 550,00 €HT pour une automobile, 150,00 €HT pour un objet d'automobilia
- Entreposage : un forfait de 50,00 €HT par jour (tout jour calendaire entamé étant considéré comme jour entier) sera appliqué à compter du 5^{ème} jour après la Vente

3.6. PREEMPTION

The Monegasque State has a pre-emptive right regarding lots offered for sale in the Principality of Monaco, in accordance with Article 2-1 of Law n°1.014 of December 29, 1978. If the government exercises such right of pre-emption, it will be notified to the Auctioneer immediately after the hammer has been struck, and will be mentioned in the Auction minutes. In such a case, the Government takes the place of the last bidder and has 15 days from the date of the Sale to confirm the exercise of its right of pre-emption. In the absence of confirmation by the end of this period, the item will revert to the successful bidder.

ARTICLE 4. FINANCIAL CONDITIONS OF SALE

4.1. COMMISSIONS

In addition to the hammer price, the successful bidder shall pay commissions and taxes for each lot, in accordance with the following conditions:

- Automobile lot: 10.0% before tax
- Automobilia lot: 10.0% before tax

4.2. POTENTIAL ADDITIONAL COSTS

In addition to the hammer price, the successful bidder will be required to pay additional costs in the cases listed below.

4.2.1. INTERNET AUCTIONS

Internet bids are subject to an additional fee of 2.0% of the hammer price, exclusive of tax.

4.2.2. TRANSPORT AND STORAGE

Should the auctioned lot need to be stored by Monaco Car Auctions after the Sale, the following costs will be invoiced:

- 550.00 € excl. VAT for an automobile
- 150.00 € excl. VAT for an automobilia object
- Warehousing: a fixed charge of €50.00 (excl. VAT) per calendar day (or fraction thereof) will be applied beginning on the 5th day after the Sale.

4.2.3. PROVENANCE DES LOTS

Des frais additionnels et taxes spéciales peuvent être dus sur certains lots en sus des frais et taxes habituels. Les lots concernés sont identifiés par un symbole spécial figurant dans le descriptif du lot dans le catalogue de la Vente, ou par annonce faite par l'huissier pendant la Vente.

Lors de provenance en dehors de l'UE (Union Européenne), aux commissions et taxes mentionnées plus haut dans les présentes, il convient d'ajouter des frais de TVA liés à l'importation :

- 5,5% du montant de l'adjudication pour les automobiles de collection (de plus de 30 ans et de plus de 6 000 kilomètres)
- 20,0% du montant de l'adjudication pour les automobiles d'occasion (de moins de 30 ans ou de moins de 6 000 kilomètres)
- 20,0% du montant de l'adjudication pour les objets automobilia

Ces conditions sont valables pour la France et la Principauté de Monaco et peuvent différer pour toute autre destination du lot acquis.

D'éventuels droits de douane peuvent également être appliqués.

4.3. RÉGIME ET TAUX DE TVA

Le taux de TVA appliqué sur les divers frais et commissions mentionnés plus haut dans les présentes est de 20,0%.

Par principe, et sauf mentions contraires, les lots sont vendus sous le régime de la TVA sur la marge. La commission d'achat et les frais divers sont donc majorés d'un montant tenant lieu de TVA. En application des règles européennes, il ne sera délivré aucun document faisant ressortir la TVA.

Par exception, et à la demande du Vendeur, le régime général de la TVA pourra être appliqué pour les biens mis en vente par un professionnel. Ces biens sont marqués par un symbole spécial figurant dans le descriptif du lot dans le catalogue.

4.4. RÉGLEMENT

Les ventes sont effectuées au comptant. Le paiement des sommes dues doit être effectué dès l'adjudication et au plus tard 7 jours à compter de la date d'émission de la facture correspondante. Tout paiement doit être effectué en euros.

4.2.3. ORIGIN OF LOTS

Additional charges and special taxes may be payable on certain lots in addition to the usual charges and taxes. The lots concerned are identified by a special symbol appearing in the description of the lot in the Sale catalog, or by an announcement made by the Auctioneer during the Sale.

For consignments from outside the European Union (EU), in addition to the commissions and taxes mentioned above, the following import VAT charges must be paid by the Buyer additionally:

- 5.5% of the hammer price for collectible cars (over 30 years old and over 6,000 kilometers)
- 20.0% of the auction price for used cars (less than 30 years or 6,000 kilometers)
- 20.0% of the auction price for automobilia items

These conditions are valid for Buyers from France and the Principality of Monaco, and may differ for any other destination.

Customs duties may also apply.

4.3. VAT REGIME AND RATES

The VAT (value added tax) rate applied onto the various fees and commissions mentioned above is 20.0%.

As a matter of principle, and unless otherwise stated, lots are sold subject to VAT on the margin. The purchase commission and miscellaneous charges are therefore increased by an amount in lieu of VAT. In application of European regulations, no documents showing VAT will be issued.

Exceptionally, and to the extent requested by a commercial seller offering goods for sale, the applicable "standard" VAT regime may apply. These goods are marked by a special description of the lot in the catalogue.

4.4. PAYMENT

Sales proceeds are due in cash. Payment of amounts due must be made immediately upon adjudication and no later than 7 days from the date of issue of the corresponding invoice. All payments must be made in Euros.

Les lots vendus sont facturés au nom et à l'adresse figurant sur le document d'enregistrement à la Vente. Monaco Car Auctions ne peut accepter le paiement de la part d'un tiers autre que l'Adjudicataire.

L'Adjudicataire peut s'acquitter du montant par les moyens suivants :

- Virement bancaire : sur le compte bancaire de Monaco Car Auctions tel qu'indiqué sur la facture. Il convient alors de mentionner le numéro de facture sur l'ordre de virement.
- Chèque de banque : émis et tiré sur une banque française ou monégasque, à l'ordre de Monaco Car Auctions
- Chèque : émis et tiré sur une banque française ou monégasque, à l'ordre de Monaco Car Auctions pour un montant inférieur à 2 500,00 €TTC
- Espèces pour un montant maximum de 30 000,00 €TTC. Si le montant excède 10 000,00 €TTC, Monaco Car Auctions mettra en œuvre, le cas échéant, les mesures de vigilance définies à la section I du chapitre II de la loi monégasque n°1.362 du 3 août 2009 relative à la lutte contre le blanchiment de capitaux, le financement du terrorisme et la corruption

À noter que les lots ne peuvent être retirés que dès lors que Monaco Car Auctions a perçu l'intégralité du montant dû en euros. Pour tout paiement par chèque, seul l'encaissement véritable des fonds vaut pour paiement.

Toute différence, potentiellement liée à un taux de change et/ou une commission appliqués par la banque entre l'envoi des fonds par l'Adjudicataire et la réception par Monaco Car Auctions, ou encore la commission liée à un paiement par carte bancaire, devra être compensée par l'Adjudicataire.

4.5. DÉFAUT DE PAIEMENT

À défaut de paiement par l'Adjudicataire et après une mise en demeure restée infructueuse, Monaco Car Auctions se réserve le droit d'annuler la vente et d'engager des poursuites en dommages et intérêts contre l'acquéreur défaillant. Monaco Car Auctions peut exclure de ses ventes futures tout adjudicataire défaillant.

Lots sold are invoiced to the name and address shown on the Sale registration document. Monaco Car Auctions cannot accept payment from a third party other than the successful bidder.

The successful bidder may pay by the following means:

- Bank transfer: to the bank account of Monaco Car Auctions as indicated on the invoice. The invoice number should be mentioned on the wire transfer.
- Bank (or cashier's) cheque: drawn on a French or Monegasque bank, payable to Monaco Car Auctions.
- Cheque: issued and drawn on a French or Monegasque bank, payable to Monaco Car Auctions – only for an amount of less than €2,500.00 incl VAT.
- Cash for a maximum amount of €30,000.00 incl. VAT. Where the amount exceeds €10,000.00 incl. VAT, Monaco Car Auctions may implement the measures defined in Section I of Chapter II of Monegasque Law no. 1.362 of August 3, 2009 regarding the fight against money laundering, terrorist financing and corruption.

Please note that lots can only be collected once Monaco Car Auctions has received the full amount due in euro, which in the case of payment by cheque, requires the crediting of the funds into the account of Monaco Car Auctions.

The Buyer must reimburse Monaco Car Auctions for any shortfall, whether resulting from exchange rates, commissions applied by banks or payment card issuers, between the amount of funds sent and received by Monaco Car Auctions.

4.5. PAYMENT DEFAULT

In the event of non-payment by the successful bidder, Monaco Car Auctions may send a payment reminder and thereupon reserves the right to cancel the sale and take legal action for damages against the defaulting buyer. Monaco Car Auctions may exclude any defaulting buyer from future Auctions.

4.6. RETRAIT, STOCKAGE ET TRANSPORT

Les lots ne sont délivrés à l'Adjudicataire qu'après règlement intégral du prix d'adjudication, des frais acheteur, frais divers et taxes applicables. Les lots sont délivrés à l'Adjudicataire en personne ou au tiers qu'il aura désigné par le biais d'une procuration.

Les conditions de retrait ainsi que les frais et coûts afférents sont indiqués à l'Adjudicataire au cas par cas.

Toutes les formalités de transport restent à la charge exclusive de l'Adjudicataire, qui doit prendre toutes les dispositions nécessaires en matière d'assurance, de transport et d'expédition. Toutefois, Monaco Car Auctions peut assister, sur demande, à l'organisation des transport ou expédition.

Les lots peuvent être soumis aux lois sur les exportations depuis le pays où ils sont vendus et aux restrictions d'importation d'autres pays. Il relève de la responsabilité de l'Adjudicataire de déterminer et satisfaire les exigences légales ou réglementaires relatives à l'exportation ou l'importation. Des taxes, droits de douane ou autre frais peuvent être imposés par le pays où les lots seront importés, et sont à la charge de l'Adjudicataire.

ARTICLE 5. FORMALITÉS LIÉES AUX VÉHICULES

5.1. IMMATRICULATION

Le changement d'immatriculation des véhicules est à la charge et sous la seule responsabilité de l'Adjudicataire, dans le respect des délais légaux. Il est censé connaître la législation en vigueur et Monaco Car Auctions ne pourra, en aucun cas, être tenue responsable du non-respect par l'Adjudicataire des formalités citées.

5.2. PASSEPORT/LICENCE D'EXPORTATION

Les automobiles de plus de 75 ans et d'un montant supérieur à 50 000 € nécessitent l'obtention d'un passeport d'exportation en cas de sortie hors territoire national et une licence d'exportation en cas de sortie du territoire européen. Ces formalités sont soumises à des délais approximatifs de trois mois pour les passeports et d'un mois supplémentaire pour les licences. Monaco Car Auctions ne pourrait être tenue responsable de ces délais.

4.6. COLLECTION, STORAGE AND TRANSPORT

Lots are delivered to the successful bidder only after full payment of the hammer price, buyer's commission, miscellaneous charges and applicable taxes. Lots are delivered to the Buyer in person or to a third party designated by him by means of a power of attorney.

The conditions of collection as well as the related fees and costs will be indicated to the Buyer on a case-by-case basis.

All transport formalities remain the sole responsibility of the Buyer, who must make all necessary insurance, transport and shipping arrangements. However, Monaco Car Auctions may, on request, assist in the organization of transportation or shipping.

Lots may be subject to export laws from the country in which they are sold and to import restrictions of other countries. It is the responsibility of the Buyer to determine and satisfy any legal or regulatory requirements relating to export or import. Taxes, customs duties or other charges may be imposed by the country into which the lots are to be imported, and shall be borne by the successful bidder.

ARTICLE 5. VEHICLE FORMALITIES

5.1. VEHICLE REGISTRATION

Buyer alone is responsible for the change of vehicle registration, in compliance with any laws including time limits. The Buyer is deemed to be familiar with applicable legislation. Monaco Car Auctions does not bear responsibility for the Buyer's failure to comply with any such requirements.

5.2. PASSPORT/EXPORT LICENSE

For Automobiles over 75 years of age and worth more than €50,000, it is necessary to obtain an export passport if the destination is outside national territory, and an export license if outside Europe. Obtaining such documentation may take approximately three months for passports and an additional month for licenses. Monaco Car Auctions cannot be held responsible for any delays or other issues in handling these formalities.

ARTICLE 6. PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

La participation à la Vente aux enchères et/ou le fait d'être Adjudicataire n'autorise en rien à utiliser le nom ou les marques de Monaco Car Auctions.

Les éléments, (comprenant sans s'y limiter : les textes, présentations et illustrations) constitutifs des différents supports de communication, relatifs à la Vente sont la propriété de Monaco Car Auctions et/ou d'autres parties. Il est prohibé de les utiliser ou les reproduire d'une manière quelconque sans l'autorisation préalable écrite de Monaco Car Auctions.

ARTICLE 7. CONFIDENTIALITÉ

Les Parties reconnaissent qu'elles peuvent être amenées, dans le cadre de l'exécution des Conditions Générales d'Achat, à se voir confier des informations personnelles et/ou confidentielles, et que ces informations ne doivent pas, d'une quelconque façon, être divulguées à des tiers, sauf pour l'exécution des Conditions Générales de Vente.

En conséquence, les Parties garantissent la confidentialité des informations, de quelque nature que ce soit, écrites ou orales, dont elles auront connaissance dans le cadre de la Vente.

Cet engagement pourra être levé, partiellement ou totalement mais dans la stricte limite de ce qui est nécessaire, à l'égard des autorités administratives, judiciaires et fiscales, ainsi que des experts comptables et commissaires aux comptes ou avocats, ces derniers étant tenus par le secret professionnel envers leurs clients.

ARTICLE 8. DIVERS

8.1. TRADUCTION ET VOCABULAIRE

Dans le cas d'une lecture des Conditions Générales d'Achat traduites dans une autre langue que le français, la version française fera foi en cas de litige ou de désaccord lié à ou découlant des présentes.

Les intitulés des articles des présentes Conditions Générales d'Achat ne figurent que pour plus de commodité et n'affectent en aucune manière le sens des dispositions auxquelles ils font référence.

ARTICLE 6. INTELLECTUAL PROPERTY

Bidders or buyers have no right to use the name or marks of Monaco Car Auctions.

The elements (including but not limited to: texts, presentations and illustrations) constituting the various communication materials relating to the Auction are the property of Monaco Car Auctions and/or other parties. It is forbidden to use or reproduce them in any way whatsoever without the prior written permission of Monaco Car Auctions.

ARTICLE 7. CONFIDENTIALITY

The Parties acknowledge that they may be entrusted with personal and/or confidential information and that such information must not, in any way whatsoever, be disclosed to third parties, except for the execution of an Auction under the General Terms of Sale.

Consequently, the Parties undertake to keep the confidentiality of all information, of any nature whatsoever, whether written or oral, of which they become aware in the context of the Sale.

This undertaking may be waived, in whole or in part, but only to the extent necessary, in respect of administrative, judicial and tax authorities, as well as chartered accountants and auditors or lawyers, the latter being bound by professional secrecy towards their customers.

ARTICLE 8. MISCELLANEOUS

8.1. TRANSLATION AND VOCABULARY

In the event of the General Terms of Purchase being translated into a language other than French, the French version shall prevail in the event of any dispute or disagreement arising out of or in connection with these General Terms of Purchase.

The headings of the articles in these General Terms of Purchase are for convenience only and in no way affect the meaning of the provisions to which they refer.

8.2. DROIT À L'IMAGE, DONNÉES PERSONNELLES

8.2.1. DROIT À L'IMAGE

En prenant part à la Vente, les participants, au sens large du terme, autorisent Monaco Cars Auctions, ou tout autre partenaire ou sponsor, à utiliser, reproduire et diffuser à titre gracieux leur voix et/ou leur image, pour toute retransmission de la Vente, toute action de relations publiques, promotionnelle ou publicitaire. Cette disposition est valable pour le monde entier, sur tous supports, pour une durée de 10 ans.

8.2.2. DONNÉES PERSONNELLES

Conformément à la loi Informatique et libertés n°78-17 du 6 janvier 1978, chaque participant à la Vente peut exercer un droit d'accès ou de rectification en écrivant à Monaco Car Auctions - 1 avenue Henry Dunant 98000 Monaco (Principauté de Monaco).

8.3. INDÉPENDANCE

8.3.1. DES DISPOSITIONS

Les dispositions des présentes Conditions Générales d'Achat sont indépendantes les unes des autres. De fait, dans le cas où une des dispositions venait à être déclarée comme non valable, le reste des Conditions Générales d'Achat demeurerait pleinement valable.

De même, aucun fait de tolérance par l'une ou l'autre des Parties, même répété, ne saurait constituer une renonciation de celle-ci à l'une quelconque des dispositions des Conditions Générales d'Achat.

8.3.2. DES PARTIES

Les Parties déclarent expressément qu'elles sont et demeureront, pendant toute la durée du Mandat de Vente, des tiers indépendants et que les rapports contractuels créés par les Conditions Générales d'Achat n'établissent pas entre les Parties un contrat de société ou de coentreprise, et n'établit pas de relation employeur/employé.

L'Adjudicataire ne devient en aucun cas représentant légal ou mandataire ou actionnaire de Monaco Car Auctions, et ne peut assumer ou créer une obligation, une déclaration ou une garantie, expresse ou implicite, pour le compte de Monaco Car Auctions à quelque fin que ce soit.

8.2. IMAGE RIGHTS AND PERSONAL DATA

8.2.1. IMAGE RIGHTS

By participating in the Sale, participants, in the broadest sense of the term, consent and authorize Monaco Cars Auctions, or any other partner or sponsor, to use, reproduce and distribute their likeness, voice and/or image, free of charge, for any broadcast of the Sale, or any public relations, promotional or advertising activity. This provision is valid worldwide, on all media, for a period of 10 years.

8.2.2. PERSONAL DATA

In accordance with the French Data Protection Act no. 78-17 of January 6, 1978, all participants in the Sale may exercise their right to access or rectify personal data by writing to Monaco Car Auctions - 1 avenue Henry Dunant 98000 Monaco (Principality of Monaco).

8.3. INDEPENDENCE

8.3.1. OF THE CLAUSES

The provisions of these General Terms of Purchase are independent of each other. In the event of one of the provisions being declared invalid, the remainder of the General Terms of Purchase shall remain in full force and effect.

Similarly, no forbearance or failure to enforce by either Party, even repeated, shall constitute a waiver of any of the provisions of the General Terms of Purchase.

8.3.2. OF THE PARTIES

The Parties expressly declare that they are and will remain, for the entire duration of the Sales Mandate, independent third parties and that the contractual relationship created by the General Terms of Purchase does not establish between the Parties a partnership or joint venture contract, nor does it establish an employer/employee relationship.

The Buyer shall under no circumstances become a legal representative or agent or shareholder of Monaco Car Auctions, and shall not assume or create any obligations, representations or warranties, express or implied, on behalf of Monaco Car Auctions for any purpose whatsoever.

8.4. ANTÉRIORITÉ

Les présentes Conditions Générales d'Achat annulent toute version antérieure.

Toutes conventions dérogatoires ou complémentaires aux Conditions Générales d'Achat devront être constatées par écrit.

ARTICLE 9. LOI APPLICABLE ET RÈGLEMENT DES DIFFÉRENDS

L'ensemble des droits et obligations découlant des présentes Conditions Générales d'Achat est régi par le droit monégasque.

Les Parties conviennent de faire leur possible pour résoudre à l'amiable toute contestation ou tout litige susceptible de résulter de la validité, de l'interprétation, de l'exécution ou de la cessation des Conditions Générales d'Achat.

Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité et à leur exécution relève de la compétence exclusive des Tribunaux de Monaco.

8.4. PRIORITY

The present General Terms of Purchase supersede any previous version.

Any agreements derogating from or supplementing the General Terms of Purchase must be made in writing.

ARTICLE 9. APPLICABLE LAW AND SETTLEMENT OF DISPUTES

All rights and obligations arising from these General Terms of Purchase are governed by Monegasque law.

The Parties agree to do their utmost to resolve amicably any dispute or controversy that may arise from the validity, interpretation, performance or termination of the General Terms of Purchase.

Any dispute relating to their existence, validity, enforceability and performance shall fall within the exclusive jurisdiction of the Courts of Monaco.















INDEX

List of the lots

Pour retrouver facilement un lot, voici la liste complète classée en suivant l'ordre des appellations des modèles, et simplement alphabétique. Le premier numéro en haut à droite indique celui du lot, le second celui de la page.

To easily find a lot, here is the complete list classified by following the order of the names of the models, and simply alphabetically. The first number on the top right angle stands for the lot, and second one for the page.

GANTS D'ATELIER FERRARI PAIR OF FERRARI GLOVES	1 p7
LOT DE 8 BROCHURES FERRARI ET 2 LIVRES SET OF 8 FERRARI BROCHURES AND 2 BOOKS	2 p8
MANUEL D'UTILISATION POUR 575M SUPERAMERICA USER MANUAL FOR 575M SUPERAMERICA	3 p9
MANUEL D'UTILISATION POUR 365 GTC/4 USER MANUAL FOR 365 GTC/4	4 p10
CRIC POUR BB512 BB512 JACK	5 p11
TROUSSE À OUTILS POUR 512 TR TOOL KIT FOR 512 TR	6 p12
MANUEL DE RÉPARATION POUR F512 M F512 M WORKSHOP MANUAL	15 p21
MONTRE HEUER FERRARI REF. 100.703-3 HEUER QUARTZ WRISTWATCH FOR FERRARI	18 p22
TROUSSE À OUTILS POUR TESTAROSSA TOOL KIT FOR TESTAROSSA	36 p39
4 ROUES POUR TESTAROSSA 4 TESTAROSSA WHEELS	37 p40
2 ROUES DE ENZO 2 ENZO WHEELS	38 p41
2 JANTES CAMPAGNOLO 2 CAMPAGNOLO WHEELS	39 p42
CASQUE DE CHARLES LECLERC, SIGNÉ SIGNED CHARLES LECLERC'S HELMET	40 p43

	208 GT4	14 p20
	208 GTB	12 p18
	208 GTS	22 p26
	246 GTS	21 p25
	250 GT BOANO	42 p44
	308 GT4	44 p46
	308 GTB QUATTROVALVOLE	11 p17
	308 GTB	33 p36
	308 GTS	24 p28
	308 GTS	45 p47
	328 GTS KOENIG SPECIALS	27 p31
	330 GT 2+2	43 p45
	348 GTS	58 p59
	348 TS	25 p29

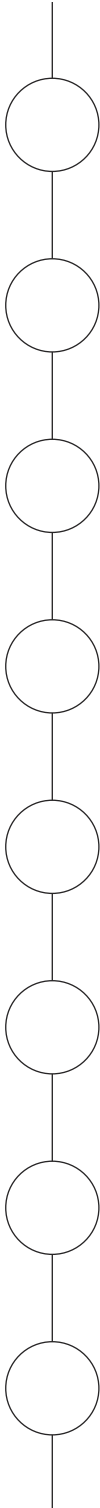








	348 TS	46 p48		550 MARANELLO	55 p56
	360 SPIDER	19 p23		575 SUPERAMERICA	54 p55
	FELBER 365 BEACH CAR	23 p27		599 GTB FIORANO	9 p15
	365 GT 2+2	10 p16		599 GTO	49 p50
	365 GT4 2+2	56 p57		ENZO	51 p52
	365 GTB/4	34 p37		F8 TRIBUTO	52 p53
	365 GTC/4	13 p19		F12 BERLINETTA	50 p51
	F430 CHALLENGE	31 p34		F355 BERLINETTA	7 p13
	430 SCUDERIA 16M	26 p30		F355 SPIDER	20 p24
	458 ITALIA GT3	29 p32		MONDIAL CABRIOLET	53 p54
	458 SPECIALE	30 p33		ROMA	48 p49
	488 GTB LAPLAND ICE DRIVING	32 p35		TESTAROSSA MONODADO	8 p14
	488 GTB	57 p58		TESTAROSSA	35 p38

AMUSEZ-VOUS

Let's play!

Vous êtes amateur ou spécialiste de Ferrari ? Vérifions cela en testant vos connaissances ! Saurez-vous classer quelques-unes des autos présentes à la vente par ordre croissant de puissance ?

Are you a Ferrari fan or specialist? Let's check this by testing your culture! Can you classify some of the cars on sale in ascending order of power?

1. 250 GT BOANO (240 hp) 2. 365 GTB/4 (352) 3. F355 Spider (380) 4. Testarossa (390) 5. 430 Challenge (490) 6. Enzo (660) 7. 599 GTO (670) 8. F12 Berlinetta (740)

L'ASTAROSSA®



MONACO
CAR
AUCTIONS